



GB

INSTALLATION GUIDE

1. Install the frame bracket on the chassis frame. Do not tighten the screws completely.
2. Install the pump mounting in a suitable position on the frame bracket. The angle α must be the same on both the joint forks and be 2°–5°. Straight mounted shafts give vibration!
3. Install the pump on the mounting. Tightening torque 80 Nm.
4. Adjust the frame bracket so that the carrier flanges are parallel! Tighten the frame bracket screws. Tightening torque 80 Nm.
5. Cut the pipe so that the intermediate shaft keeps measurement L when the sliding joint is withdrawn half its length.
Minimum length L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm
6. Turn the forks A and B to the same plane. Check that the welded joint is straight. Weld.
7. Clean all carrier plates. Screw the intermediate shaft into place.

NOTE! Shafts over 1000 mm should be balanced.



WARNING

Watch out for rotating components when the pump is operating!

SE

INSTALLATIONS-ANVISNING

1. Montera ramfästet på chassiramén. Drag ej åt skruvarna helt.
2. Montera pumpupphängningen i lämpligt läge på ramfästet. Vinklén α skall vara lika stor på båda knutarna och vara 2°–5°. Rakt monterad axel ger vibrationer!
3. Montera pumpen på upphängningen. Åtdragningsmoment 80 Nm.
4. Justera in ramfästet så att medbringarfänsarna blir parallella! Drag åt ramfästets skruvar. Åtdragningsmoment 80 Nm.
5. Kapa röret så att mellanaxeln håller måttet L när glidknuten är utdragen i halva dess längd.
Min längd L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm
6. Vrid gafflarna A och B till samma plan. Kontrollera att svetsknuten sitter rakt. Svetsa.
7. Rengör samtliga medbringarfänsar. Skruva fast mellanaxeln.

OBS! Axlar över 1000 mm bör balanseras.



VARNING

Se upp för roterande delar när pumpen är i arbete!

DE

EINBAUANLEITUNG

1. Rahmenbefestigung am Fahrgestellrahmen montieren. Schrauben nicht ganz festziehen.
2. Pumpenaufhängung in geeigneter Position an der Rahmenbefestigung montieren. Winkel α soll an beiden Knoten gleich groß sein und 2°–5° betragen. Eine gerade montierte Welle führt zu Vibrationen!
3. Pumpe an Aufhängung montieren. Anzugsmoment 80 Nm.
4. Rahmenbefestigung so ausrichten, dass die Mitnehmerflansche parallel zu einander liegen! Schrauben der Rahmenbefestigung festziehen. Anzugsmoment 80 Nm.
5. Rohr so kappen, dass Zwischenwelle bei zur Hälfte ausgezogenem Gleitknoten das Maß L einnimmt.
Mindestlänge L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm
6. Gabeln A und B auf gleiche Ebene drehen. Kontrollieren, dass der Schweißknoten gerade sitzt. Schweißen.
7. Alle Mitnehmerflansche reinigen. Zwischenwelle festschrauben

HINWEIS! Wellen über 1000 mm sollte ausgewogen sein.



WARNUNG

Auf rotierende Teile achten, wenn die Pumpe in Betrieb ist!

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Monte el soporte en el marco de chasis, sin apretar del todo los tornillos.
2. Instale la fijación de la bomba en una posición adecuada en el soporte. El ángulo α debe ser el mismo en las dos horquillas de articulación (2°–5°). ¡Los ejes montados en recto producen vibraciones!
3. Monte la bomba en la fijación y apriete con un par de 80 Nm.
4. Ajuste el soporte de manera que las bridas de apoyo queden paralelas y apriete los tornillos del soporte con un par de 80 Nm.
5. Corte el tubo de modo que el eje intermedio conserve la medida L cuando la unión deslizante esté extraída la mitad de su longitud.
Longitud mínima L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm
6. Gire las horquillas A y B de manera que queden en el mismo plano, asegúrese de que la unión soldada esté recta y suelde.
7. Limpie todas las placas de apoyo y atornille el eje intermedio.

NOTA! Ejes más de 1.000 mm deberían ser equilibrada.



ADVERTENCIA

¡Tenga cuidado con las piezas giratorias cuando la bomba esté en funcionamiento!



PL

INSTRUKCJA INSTALACJI

1. Na ramie podwozia zainstalować wspornik ramy. Nie dokręcać całkowicie śrub.

2. Zainstalować zamocowanie w odpowiednim położeniu na wsporniku ramy. Kąt α musi być taki sam na obu widełkach łączących i wynosić 2°–5°. Prostoliniowy montaż wałów powoduje wibracje!

3. Na zamocowaniu zainstalować pompę. Dokręcić momentem 80 Nm.

4. Uregulować wspornik ramy tak, żeby kołnierze nośne były równoległe. Dokręcić śruby wspornika ramy. Dokręcić momentem 80 Nm.

5. Uciąć rurę tak, żeby wał pośredni utrzymał wymiar L, gdy złącze ślizgowe jest wyciągnięte do połowy swojej długości.
Minimalna długość L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Przekręcić widełki A i B na tę samą płaszczyznę. Sprawdzić, czy spawane złącze jest proste. Przyspawać.

7. Wyczyścić wszystkie płyty nośne. Przykręcić wał pośredni do części.

UWAGA! Wały ponad 1000 mm powinny być zrównoważone.



OSTRZEŻENIE!

Zwracać uwagę na obracające się elementy podczas pracy pompy!

RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

1. Установить кронштейн на раму шасси.
Не затягивать винты полностью.

2. Установить опору насоса в нужном положении на кронштейн. Угол α должен быть одинаковым на обеих соединительных вилках, значение угла должно составлять 2–5°. Валы, установленные прямо, становятся источником вибрации!

3. Установить насос на опору. Момент затяжки 80 Нм.

4. Отрегулировать кронштейн таким образом, чтобы опорные фланцы были расположены параллельно! Затянуть винты кронштейна. Момент затяжки 80 Нм.

5. Обрезать трубу таким образом, чтобы получить для промежуточного вала размер L, если подвижное соединение выдвинуто на половину своей длины.
Минимальная длина L:
16665 (B1) = 340 мм
92143 (B2) = 360 мм
16667 (B3) = 410 мм

6. Повернуть вилки A и B в одну плоскость. Убедиться в том, что сварное соединение расположено прямо. Выполнить сварку.

7. Очистить все опорные поверхности. Привинтить промежуточный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ! Валы свыше 1000 мм должны быть сбалансированным.



ВНИМАНИЕ

Во время работы насоса необходимо следить за подвижными компонентами – опасность травм!

NL

MONTAGE INSTRUCTIES

1. Installeer de framebeugel op het chassis. Haal de schroeven niet helemaal aan.

2. Monteer de pompbevestiging op een geschikte positie op de framebeugel. Hoek α moet gelijk zijn aan de beide verbindingsvor-ken en 2°–5° zijn. Rechtgemon-terde assen leveren trillingen op!

3. Monteer de pomp op de beves-tiging.
Aanhaalmoment 80 Nm.

4. Stel de framebeugel zo af, dat de draagflenzen parallel zijn! Haal de schroeven van de framebeugel aan. Aanhaalmoment 80 Nm.

5. Kap de leiding af, zodat de tussenas maat L houdt als de glij-passing tot halverwege zijn lengte wordt teruggetrokken.
Minimale lengte L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Draai de vorken A en B naar hetzelfde vlak. Controleer of de lasnaad recht is. Las.

7. Reinig alle draagplaten. Schroef de tussenas op zijn plek.

LET OP! Schachten meer dan 1000 mm moet evenwichtig zijn.



WAARSCHUWING

Pas op voor draaiende onderdelen als de pomp in werking is!

DK

MONTERINGS- VEJLEDNING

1. Montér rammebeslaget på chas-sisrammen. Skru ikke skruerne helt til.

2. Montér pumpeophænget i en passende position på rammebesla-get. Vinklen α skal være lige stor på begge leddene: 2°–5°. En lige-monteret aksel giver vibrationer!

3. Montér pumpen på ophænget. Tilspændingsmoment 80 Nm.

4. Justér rammebeslaget, så med-bringerflangerne bliver parallelle! Spænd rammebeslagets skruer. Tilspændingsmoment 80 Nm.

5. Tilskær røret, så mellemakslen holder målet L, når glideleddet er trukket halvt ud.
Minimum længde L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Drej gaflerne A og B til samme niveau. Kontrollér, at svejseleddet sidder lige. Svejs.

7. Rengør alle medbringerflanger. Skru mellemakslen fast.

OBS! Aksler over 1000 mm bør være afbalancerede.



ADVARSEL

Pas på roterende dele, når pumpen er i drift!



NO

MONTERINGS- INSTRUKSJON

1. Monter rammebeslaget på chassissammen. Ikke trekk til skruene helt.

2. Monter pumpeopphenget i egnet posisjon på rammebeslaget. Vinkelen α skal være like stor på begge ledd og 2–5°. Aksel monterert rett gir vibrasjoner!

3. Monter pumpen på opphenget. Tiltrekkingmoment 80 Nm.

4. Juster rammebeslaget slik at medbringerflensene blir parallelle! Trekk til skruene på rammebeslaget. Tiltrekkingmoment 80 Nm.

5. Kapp røret slik at mellomakselen holder målet L når glideleddet er strukket halvt ut.
Minimum lengde L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Vrid gaffel A og B til samme nivå. Kontroller at sveiseleddet er rett. Sveis.

7. Rengjør samtlige medbringerflenser. Skru fast mellomakselen.

MERK! Aksler over 1000 mm bør være balansert.



ADVARSEL

Se opp for roterende deler når pumpen er i drift!

FI

ASENNUSOHJE

1. Asenna runkokiinnike alustarunkoon. Älä tiukka ruuveja kokonaan.

2. Asenna pumpun kiinnike sopivaan asentoon runkokiinnikkeeseen. Kulman α tulee olla yhtä suuri kummassakin nivelessä ja suuruudeltaan 2°–5°. Suorana asennettu akseli (kulma $\alpha = 0^\circ$) aiheuttaa värinöitä.

3. Asenna pumppu kiinnikkeeseen. Tiukkuus 80 Nm.

4. Säädä runkokiinnike niin, että vääntiölaipat ovat yhdensuuntaiset. Tiukkaa runkokiinnikkeen ruuvit. Tiukkuus 80 Nm.

5. Lyhennä putkea niin, että väliakselin mitta on L, kun liukunivel on vedetty puoliväliin sen pituudesta.
Minimi pituus L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Kierrä haarukat A ja B samaan tasoon. Tarkasta, että hitsattava nivel on suorassa. Hitsaa.

7. Puhdista kaikki vääntiölaipat. Kiinnitä väliakseli ruuveilla.

HUOM! Akselien yli 1000 mm olisi tasapainotettava.



VAROITUS

Varo pyöriviä osia pumpun toimissa!

GR

ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. Εγκαταστήστε το υποστήριγμα του σκελετού στον σκελετό του σασί. Μην σφίγγετε εντελώς τις βίδες.

2. Εγκαταστήστε τη βάση της αντλίας σε κατάλληλη θέση πάνω στο υποστήριγμα του σκελετού. Η γωνία α πρέπει να είναι ίδια και στις δύο περόνες σύνδεσης και πρέπει να ισούται με 2°–5°. Οι άξονες που είναι στερεωμένοι απευθείας προκαλούν δονήσεις!

3. Εγκαταστήστε την αντλία στη βάση. Ροπή σύσφιξης 80 Nm.

4. Προσαρμόστε το υποστήριγμα του σκελετού έτσι ώστε οι φέρουσες φλάντζες να είναι παράλληλες! Σφίξτε τις βίδες του υποστηρίγματος του σκελετού. Ροπή σύσφιξης 80 Nm.

5. Κόψτε τον σωλήνα έτσι ώστε ο ενδιάμεσος άξονας να κρατά τη μέτρηση L όταν η ολισθαίνουσα άρθρωση τραβιέται στο μισό μήκος του.
Ελάχιστο μήκος L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Γυρίστε τις περόνες A και B στο ίδιο επίπεδο. Βεβαιωθείτε ότι η συγκολλημένη άρθρωση είναι ευθεία. Συγκολλήστε.

7. Καθαρίστε όλες τις φέρουσες πλάκες. Βιδώστε στη θέση του τον ενδιάμεσο άξονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Φρέατα πάνω από 1.000 χιλιοστά θα πρέπει να είναι ισορροπημένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε τα περιστρεφόμενα στοιχεία όταν λειτουργεί η αντλία!

FR

CONSIGNES D'INS- TALLATION

1. Installer la platine sur le châssis. Ne pas serrer complètement les vis.

2. Installer le support de la pompe dans une position adéquate sur la platine. L'angle α , compris entre 2° et 5°, doit être identique sur les deux fourches. Des axes montés droits sont sources de vibrations !

3. Fixer la pompe sur son support. Couple de serrage : 80 Nm.

4. Régler la platine de manière à ce que les brides soient parallèles ! Serrer les vis de la platine. Couple de serrage : 80 Nm.

5. Couper le cylindre de manière à ce que l'axe intermédiaire conserve la longueur L lorsque le joint coulissant est à mi-course.
Longueur minimum L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Orienter les fourches A et B selon un même plan. Vérifier que le joint à souder est droit. Souder.

7. Nettoyer toutes les interfaces de fixation. Visser l'axe intermédiaire en place.

REMARQUE! L'axe plus de 1000 mm devraient être équilibrées.



IMPORTANT

Ne pas approcher des éléments en rotation lorsque la pompe fonctionne !



IT

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. Installare la staffa sulla struttura del telaio. Non stringere a fondo le viti.

2. Installare il supporto di montaggio della pompa in posizione idonea sulla staffa. L'angolo α deve essere uguale su entrambe le forcelle del giunto e deve essere compreso tra 2° e 5° . Gli alberi montati in verticale provocano vibrazioni!

3. Installare la pompa sul supporto di montaggio. Coppia di serraggio 80 Nm.

4. Regolare la staffa in modo che le flange di sostegno risultino parallele! Stringere le viti della staffa. Coppia di serraggio 80 Nm.

5. Tagliare il tubo in modo che l'albero intermedio mantenga la misura L quando il giunto di scorrimento si riduce a metà lunghezza.

Lunghezza minima L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Ruotare le forcelle A e B sullo stesso piano. Verificare che il giunto saldato sia diritto. Saldare.

7. Pulire tutte le piastre di sostegno. Avvitare l'albero intermedio in posizione.

NOTA! Alberi oltre 1.000 millimetri dovrebbero essere equilibrati.



AVVERTENZA

Prestare attenzione alle parti rotanti durante il funzionamento della pompa!

PT

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1. Instale o suporte da armação na armação do chassis. Não aperte completamente os parafusos.

2. Instale a fixação da bomba numa posição adequada no suporte da armação. O ângulo α deve ser o mesmo em ambas as forquilhas de união e deve situar-se entre 2° e 5° . Veios montados direitos originam vibração!

3. Instale a bomba na fixação. Binário de aperto 80 Nm.

4. Ajuste a estrutura da armação de modo a que as flanges de suporte fiquem paralelas! Aperte os parafusos do suporte da armação. Binário de aperto 80 Nm.

5. Corte o tubo de modo a que o veio secundário mantenha a medição L quando a união deslizante é retirada até metade do seu comprimento.

Comprimento mínimo L:
16665 (B1) = 340 mm
92143 (B2) = 360 mm
16667 (B3) = 410 mm

6. Rode as forquilhas A e B de modo a ficarem no mesmo plano. Verifique se a união soldada está direita. Solde.

7. Limpe todas as chapas de suporte. Enrosque o veio secundário no lugar.

NOTA! Veios mais de 1000 milímetros deve ser equilibrada.



ATENÇÃO

Esteja atento aos componentes rotativos quando a bomba está a trabalhar!

