



SAM 010-130 DIN è una serie di motori a pistoni con corpo leggero, particolarmente indicati per applicazioni mobili.

SAM 010-130 DIN è del tipo asse-inclinato con pistoni sferici. Il design risulta compatto con poche parti mobili, un'elevata coppia di spunto e affidabilità. Copre l'intero range di cilindrata da 10-130 cm³/giro con una pressione max. di 400 bar.

L'elevato livello di affidabilità si basa su un'accurata scelta dei materiali, metodi di tempra, strutture superficiali e sulla qualità dei processi produttivi.

Altri vantaggi:

- Corpo in lega leggera anticorrosione
- Funzionamento regolare su tutta la gamma di velocità
- Elevata efficienza
- Adatto per applicazioni con elevate accelerazioni angolari grazie alla sua elevata rigidità rotativa (ingranaggio sincronizzatore)
- Peso contenuto
- Migliore capacità di dissipazione del calore attraverso il corpo motore

Versioni, dati principali

Esempio

SA	M	-	012	W	-	N	-	DL4	-	L35	-	S3	G	-	1	00
Linea	1		2	3		4		5		6		7	8		9	10

Linea

SA	Sunfab Alluminio
----	------------------

1. Tipo

M	Motori
---	--------

2. Cilindrata

010	012	017	025	034	040	047	056	064	084	090	108	130
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3. Direzione di rotazione

W	Indipendente
---	--------------

4. Guarnizione

N	Nitrile
---	---------

5. Flangia di montaggio

ISO 7653-D	
DL4	ø 80

6. Albero

DIN 5462 / ISO 14	
L35	8x32x34.9

7. Coperchio posteriore

		010	012	017	025	034	040	047	056	064	084	090	108	130
S3	40° Porte filettate	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

8. Connessioni

		010	012	017	025	034	040	047	056	064	084	090	108	130
G	ISO G	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

9. Accessori

1	Drenaggio esterno
---	-------------------

10. Sensore di velocità

		010	012	017	025	034	040	047	056	064	084	090	108	130
00	Nessun sensore di velocità	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- = Non disponibile

X = Standard, preferito

O = Contattare Sunfab

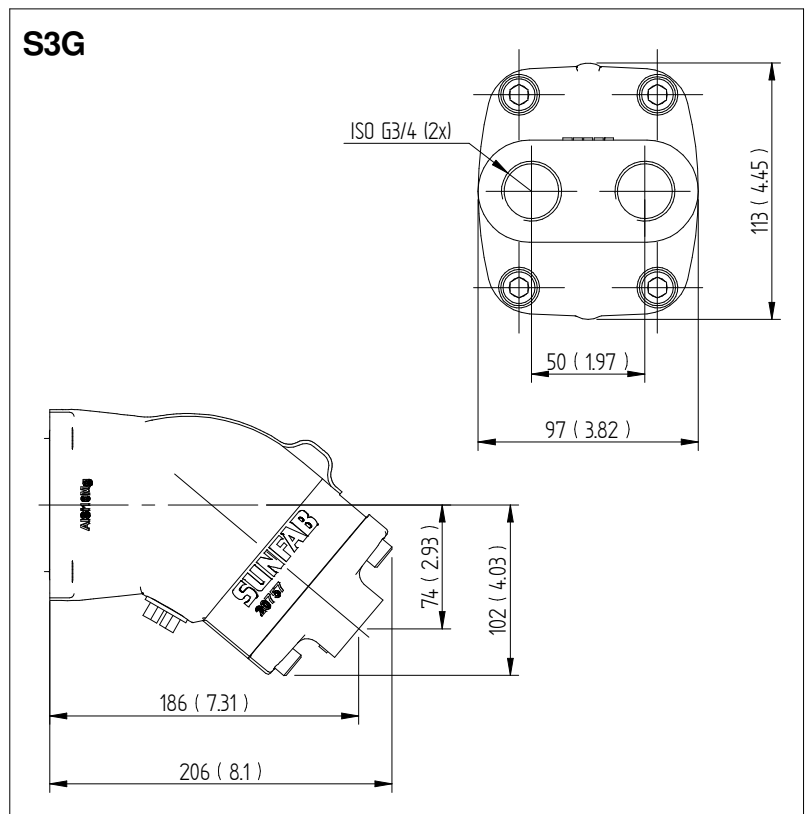
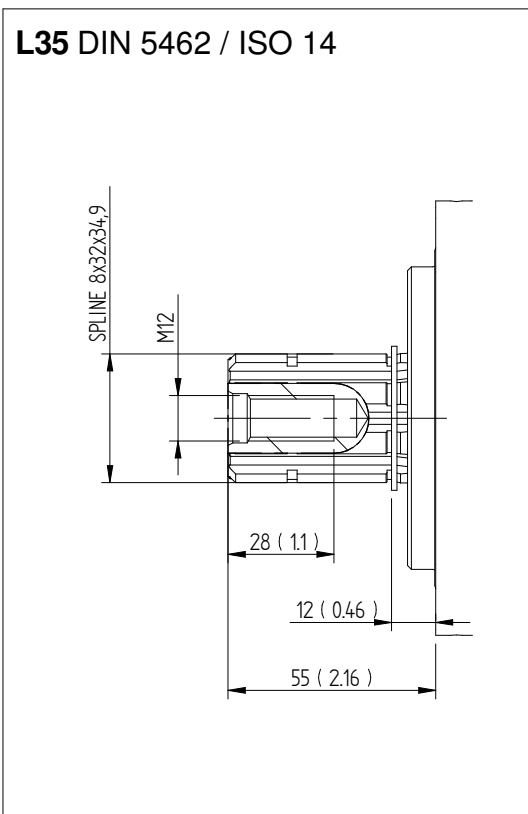
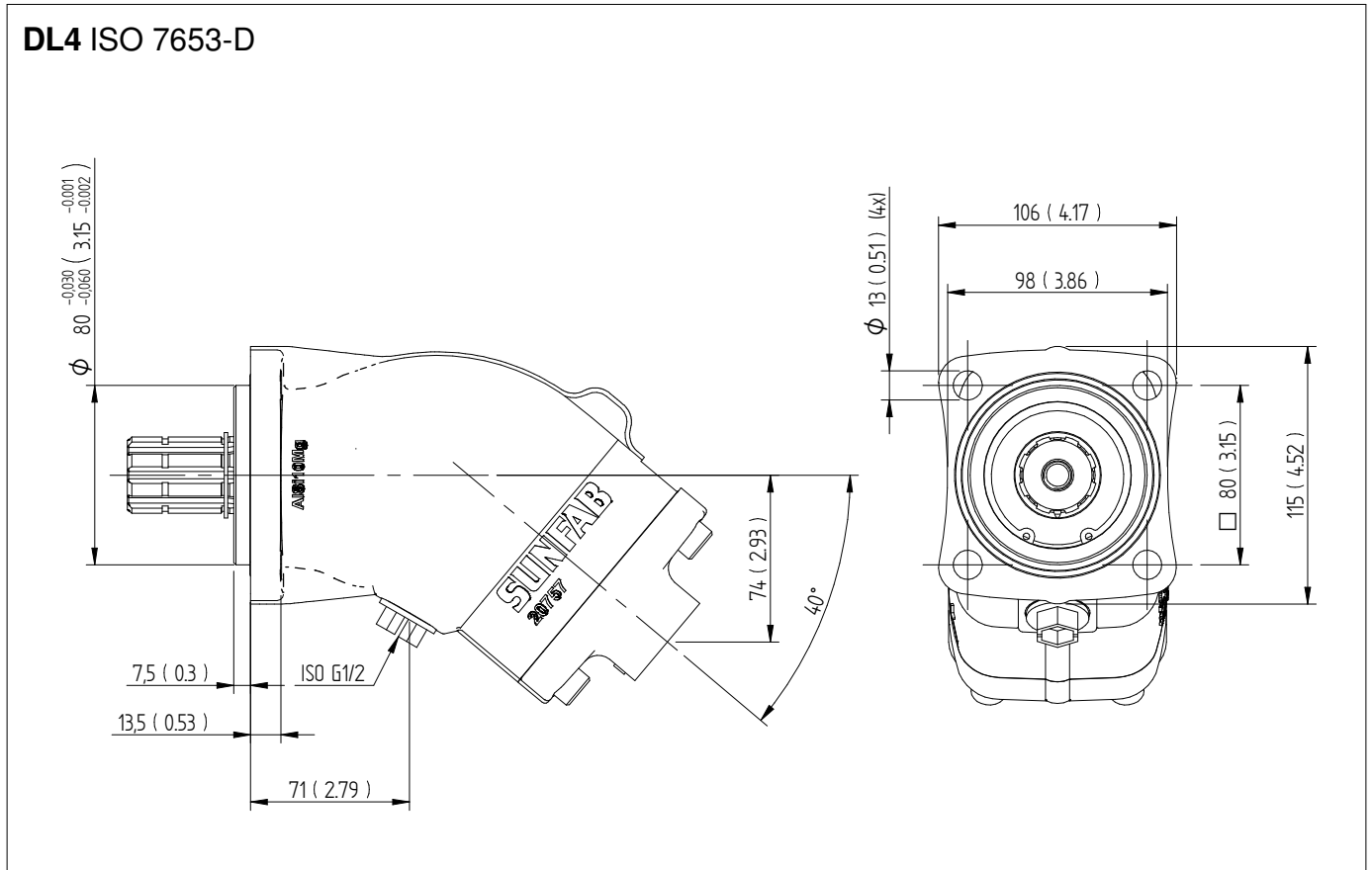
SAM 010-130 DIN		010	012	017	025	034	040	047	056	064	084	090	108	130
Cilindrata	cm ³ /rev	9.6	12.6	17.0	25.4	34.2	41.2	47.1	56.7	63.5	83.6	90.7	108.0	130.0
Pressione di esercizio														
<i>max intermittente</i>	bar	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	330
<i>max continua</i>		350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	280
Regime														
<i>max intermittente</i>	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	2000	2000
<i>max continuo</i>		2400	2400	2400	2400	2400	2000	2000	2000	2000	1600	1600	1600	1600
<i>min continuo</i>		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Potenza														
<i>max intermittente</i>	kW	14	18	24	36	49	57	65	78	88	93	100	120	124
<i>max continua</i>		11	14	19	29	39	46	52	62	70	74	81	96	99
Coppia di spunto valore teorico	Nm/bar	0.15	0.20	0.27	0.40	0.54	0.66	0.75	0.89	1.0	1.33	1.44	1.71	2.06
Momento di inerzia di massa (x 10 ⁻³)	kg m ²	0.9	0.9	0.9	1.1	1.1	2.6	2.6	2.6	2.6	7.4	7.4	7.4	7.4
Max. press. Intermittente nel corpo motore	bar	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Peso	kg	6.9	6.9	6.9	7.1	7.1	9.9	9.9	9.9	9.9	13.8	13.8	13.8	13.8

Regime intermittente è definito come segue: massimo 6 secondi per minuto, ad esempio picco di accelerazione o decelerazione.

Dimensions SAM 010-034

Flange, shaft & connection cover

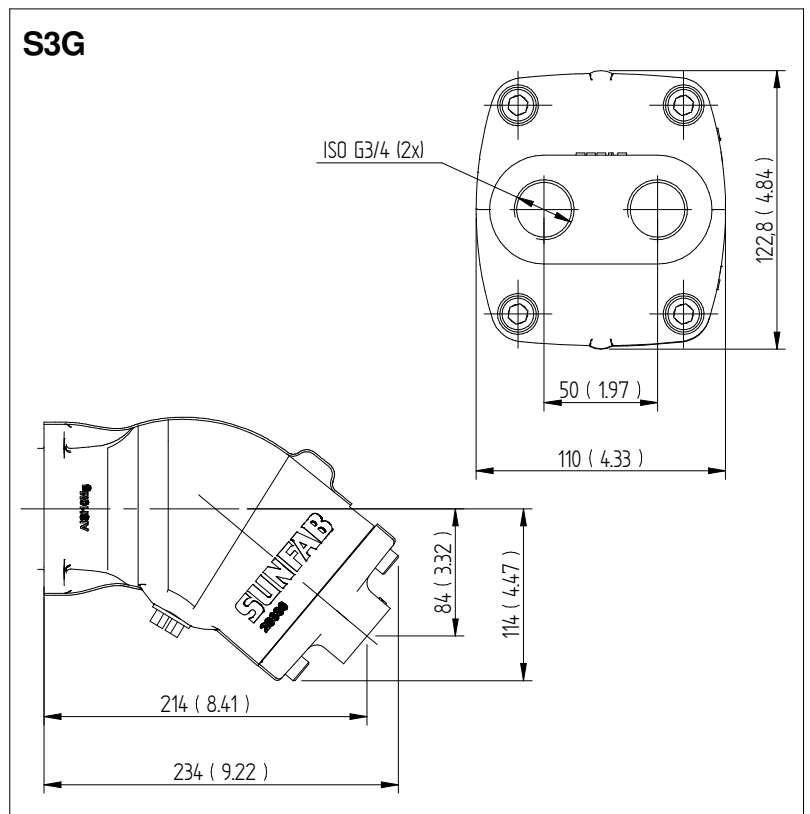
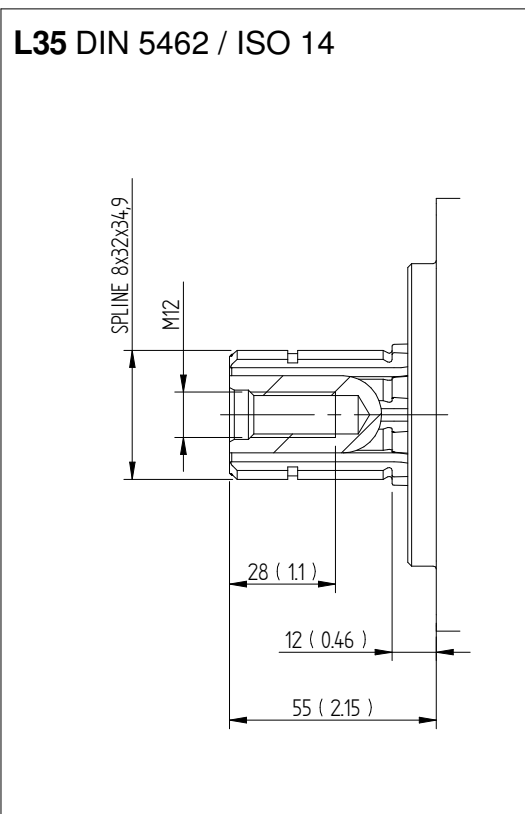
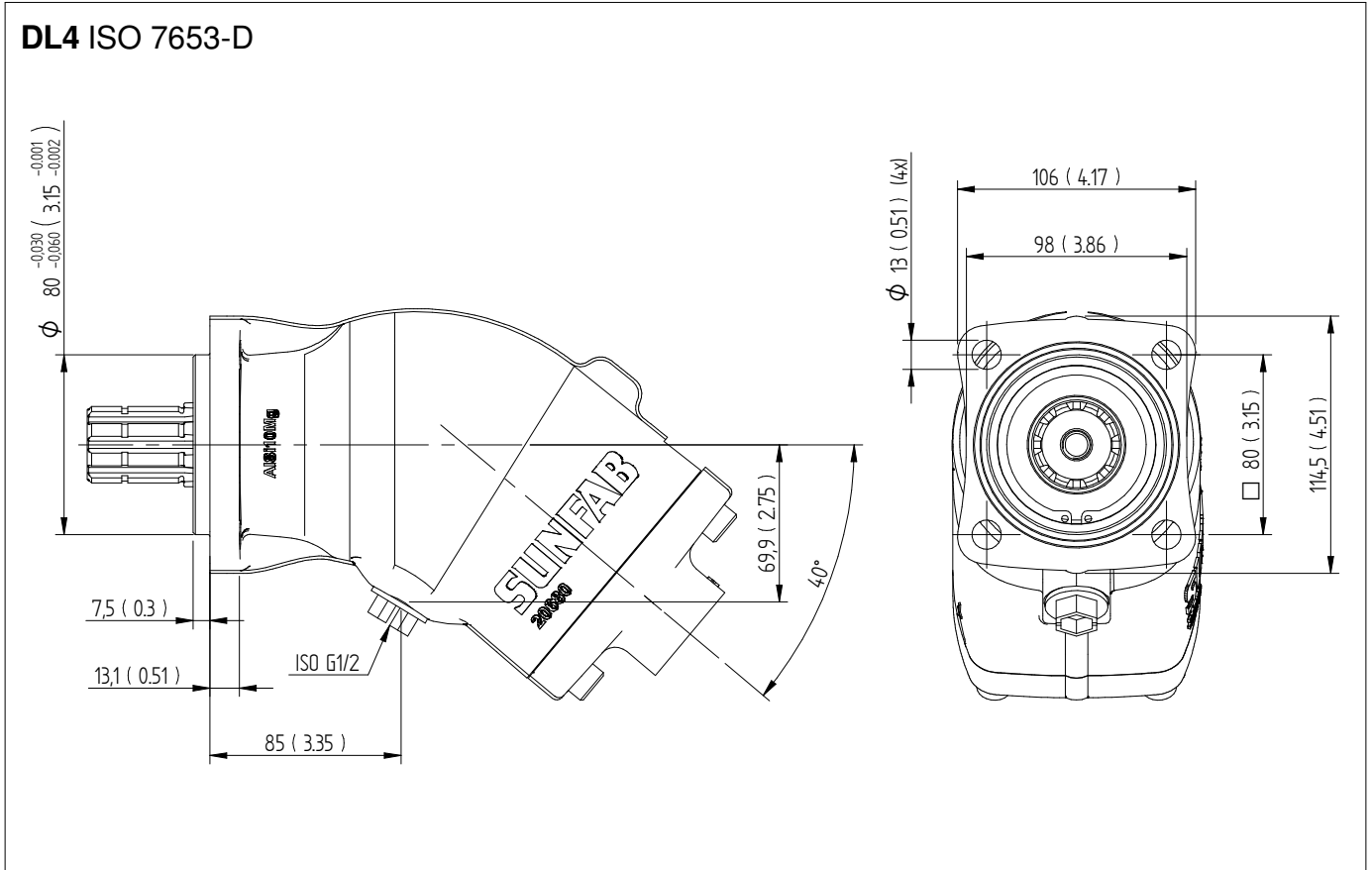
Millimeter (inch)



Dimensions SAM 040-064

Flange, shaft & connection cover

Millimeter (inch)

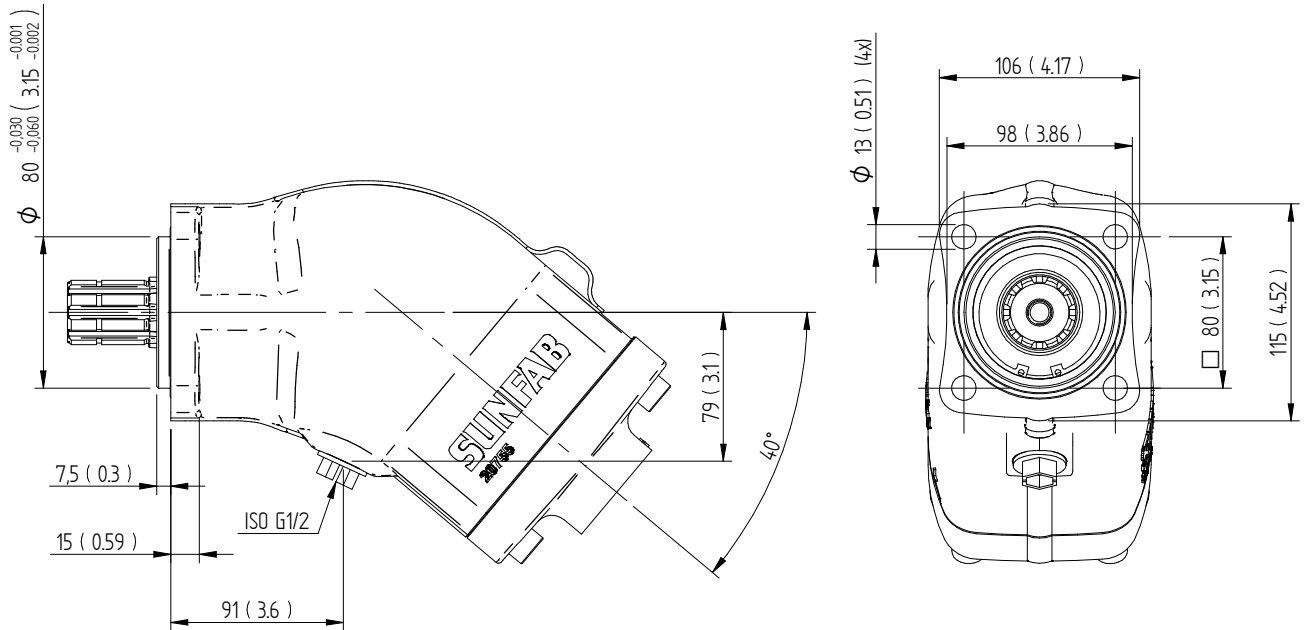


Dimensions SAM 084-130

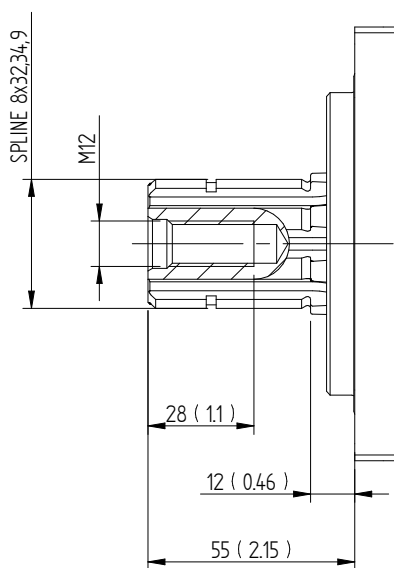
Flange, shaft & connection cover

Millimeter (inch)

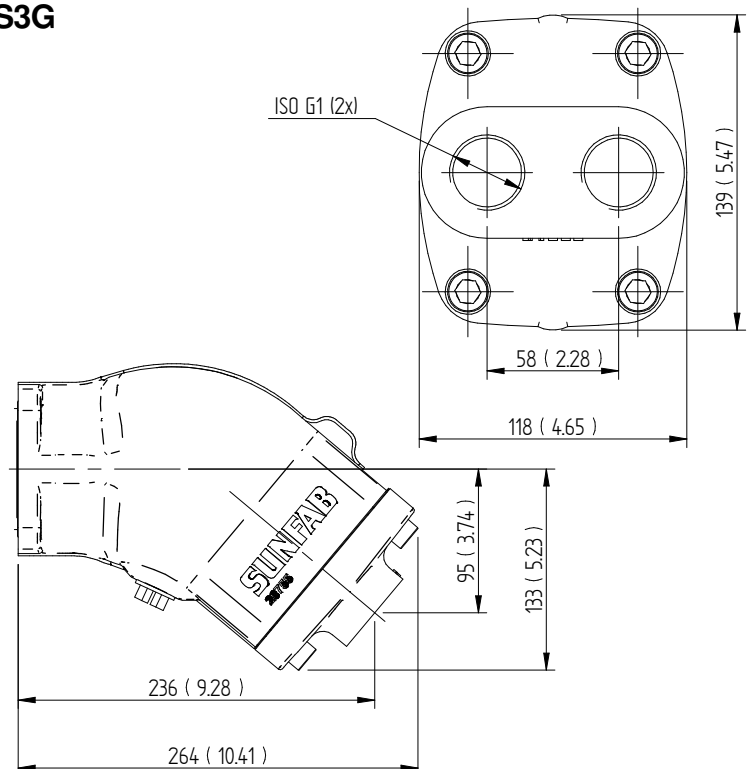
DL4 ISO 7653-D



L35 DIN 5462 / ISO 14

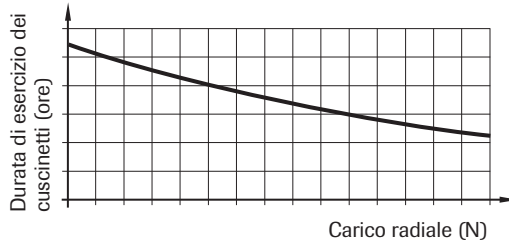
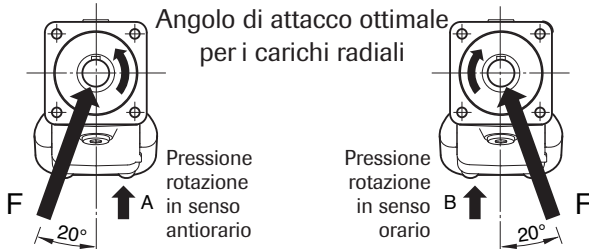


S3G



Carichi sull'albero

La durata di esercizio del motore dipende in larga misura da quella dei cuscinetti. Questi ultimi risentono di condizioni di esercizio quali velocità, pressione, viscosità dell'olio e grado di depurazione.

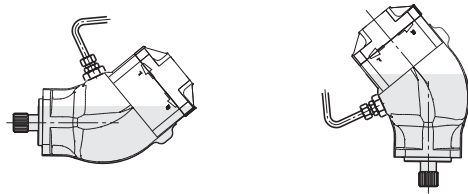


Anche il caricamento dall'esterno dell'albero, le dimensioni, la direzione e la posizione influiscono sulla durata di esercizio dei cuscinetti.

Contattare Sunfab Hydraulics per il calcolo della durata di esercizio dei cuscinetti per applicazioni speciali.

Installazione

Prima dell'avviamento, il corpo del motore deve essere riempito con olio per almeno il 50% del suo volume. Il tubo flessibile di scarico deve essere collegato all'uscita dello scarico situata nel punto più alto del motore. L'altra estremità deve essere collegata sotto il livello dell'olio nel serbatoio del medesimo.



Fluidi idraulici

Utilizzare olio ad alte prestazioni conforme alle specifiche ISO tipo HM, DIN 51524-2HLP o superiori. Per garantire la lubrificazione è necessaria una viscosità minima di 10 cSt. La viscosità ideale è compresa fra 20 e 40 cSt.

Dimensioni dei tubi

Per la velocità del flusso nella linea di pressione si consiglia un valore non superiore a 7 m/sec.

Filtrazione

È consigliata la pulizia a norma ISO 4406, codice 16/13.

Formule utili

$$\text{Portata necessaria } Q = \frac{D \times n}{1000 \times \eta_v} \quad \text{litri/min.}$$

$$\text{Regime } n = \frac{Q \times 1000 \times \eta_v}{D} \quad \text{giri/min.}$$

$$\text{Coppia } M = \frac{D \times \Delta p \times \eta_{hm}}{6.3} \quad \text{Nm}$$

$$\text{Potenza } P = \frac{Q \times \Delta p \times \eta_t}{60} \quad \text{kW}$$

D = cilindrata, cm³/giro

n = velocità di rotazione, giri/min

P = potenza, kW

Q = portata, litri/min

η_v = efficienza volumetrica

η_{hm} = efficienza idromeccanica

η_t = efficienza complessiva = $\eta_v \times \eta_{hm}$

M = coppia, Nm

Δp = differenza di pressione fra l'ingresso e l'uscita del motore idraulico, MPa



ATTENZIONE!

Quando il motore è in funzione:

1. Non toccare il tubo di mandata
2. Prestare attenzione alle parti rotanti
3. The motor and pipes can reach high temperatures

Sunfab si riserva il diritto di apportare modifiche relative a design e dimensioni senza alcuna comunicazione. Salvo errori di stampa e tipografici.

© Copyright 2021 Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.