



Con dos caudales independientes y una válvula de derivación de montaje directo, la SCPD 56/26 By-Pass DIN de Sunfab es la bomba compacta de caudal fijo más flexible del mercado.

La SCPD 56/26 DIN By-Pass es ideal para vehículos de combinación que requieren caudales diferentes y en los que es necesario utilizar el equipo mientras los vehículos están en movimiento. La bomba está diseñada principalmente para tomas de fuerza que se montan en el motor.

El acoplamiento constante es posible gracias a la válvula de derivación, que reduce inmediatamente la carga en la bomba y la toma de fuerza cuando no se necesita aceite. La caída de presión de la válvula de derivación es muy baja, por lo que su funcionamiento es eficiente desde el punto de vista energético.

Otras ventajas:

- La válvula de derivación puede reducir la carga desde la presión máxima de trabajo de 400 bares, lo que hace posible el uso de la función de parada de emergencia
- Los solenoides de 24 V de la bomba tienen cables eléctricos integrados que cumplen los requisitos de la clase de protección ADR

Versiones, datos principales

Ejemplo

SC	PD	-	56/26	L	-	V	-	DL4	-	L35	-	S0	S	-	2	00
Línea	1		2	3		4		5		6		7	8		9	10

Línea	SC	Sunfab Compact, con eje inclinado
-------	----	-----------------------------------

1. Tipo	PD	Bomba de doble caudal
---------	----	-----------------------

2. Desplazamiento	56/26
-------------------	-------

3. Dirección de rotación	L	Izquierda
	R	Derecha

4. Sellado	V	FPM
------------	---	-----

5. Brida de montaje	DL4	DIN 4-h (ISO 76530)
---------------------	-----	---------------------

6. Eje	L35	DIN 5462/ISO14
--------	-----	----------------

7. Tapa de conexiones	S0	Sunfab estandar
-----------------------	----	-----------------

8. Conexiones	S	Sunfab estandar
---------------	---	-----------------

9. Adicional	2	Optimizada
--------------	---	------------

10. Accesorios	00	No hay accesorios disponibles
----------------	----	-------------------------------

La válvula doble de derivación (ref. 20536) se pide por separado.

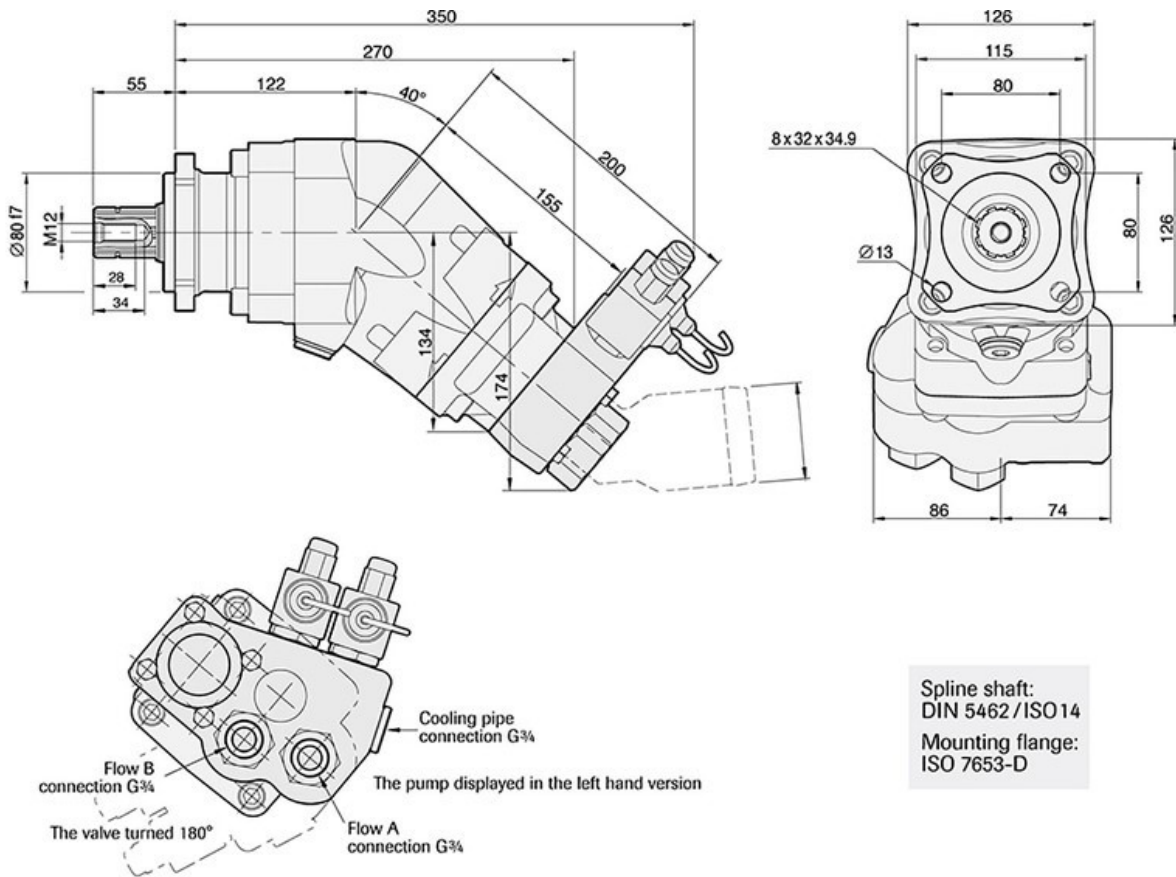
X = Estándar, recomendado

(X) = Disponible, opción

O = Póngase en contacto con Sunfab

SCPD 56/26 DIN By-Pass

Caudal de aceite teórico A+B a velocidad de bomba	rpm	l/min		
	600	34 + 16 = 50		
	1000	56 + 26 = 82		
	1200	67 + 31 = 98		
	1500	84 + 39 = 123		
	1800	101 + 47 = 148		
Desplazamiento A+B	cm ³ /rev	56.0 + 26.1		
Velocidad máxima de la bomba A+B	rpm	1850		
Velocidad máxima de la bomba A	rpm	1850		
Velocidad máxima de la bomba B	rpm	2200		
Velocidad máxima de la bomba, sin carga	rpm	2700		
Presión de funcionamiento máxima	Bar	400		
Peso sin válvula	kg	18.0		
Peso con válvula	kg	22.5		
Par equivalente al peso sin válvula	Nm	21.0		
Par equivalente al peso con válvula	Nm	25.5		
Potencia teórica a presión y velocidad de bomba	rpm	200 Bar	300 Bar	400 Bar
	600	11.2 + 5.2 = 16.4 kW	16.8 + 7.8 = 24.6 kW	22.4 + 10.4 = 32.8 kW
	1200	22.4 + 10.4 = 32.8 kW	33.6 + 15.6 = 49.2 kW	44.8 + 20.8 = 65.6 kW
	1800	33.6 + 15.6 = 49.2 kW	50.4 + 23.4 = 73.8 kW	67.2 + 31.2 = 98.4 kW
Par teórico en el eje de la bomba a diferentes presiones		200 Bar	300 Bar	400 Bar
		178 + 83 = 261 Nm	267 + 124 = 391 Nm	356 + 165 = 521 Nm
Dirección de rotación	L (izquierda) o R (derecha)			



Spline shaft:
DIN 5462 /ISO 14
Mounting flange:
ISO 7653-D



ADVERTENCIA!

Con la bomba en funcionamiento:

1. No toque la manguera de presión
2. Tenga cuidado con las piezas giratorias
3. La bomba y las mangueras pueden alcanzar altas temperaturas

Sunfab se reserva el derecho de hacer cambios en diseño y dimensiones sin aviso. Reservado los errores en impresión y tipografía.

© Copyright 2021 Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.