



**La serie SCM 010-130 ISO es una gama de robustos motores de pistones axiales diseñados especialmente para aplicaciones hidráulicas móviles.**

La serie SCM 010-130 ISO es del tipo de eje inclinado con pistones esféricos. Este diseño se traduce en un motor compacto con pocas piezas móviles, alto par de arranque y alta fiabilidad. Abarca toda la gama de cilindrada de 10-130 cm<sup>3</sup>/rev. a una presión máxima de 400 bares. Los rodamientos de rodillos cónicos dobles, que están perfectamente dimensionados, permiten altas cargas en el eje, lo que se traduce en excelentes características de velocidad. El alto nivel de fiabilidad del motor se basa en la elección de materiales, métodos de endurecimiento, estructuras superficiales y un proceso de fabricación con calidad garantizada.

#### **Otras ventajas:**

- Alta velocidad máxima
- Funcionamiento óptimo en toda la gama de velocidades
- Disponible en varias configuraciones de ejes y conexiones
- Alto rendimiento
- Sensor de velocidad disponible como accesorio opcional
- Adecuado para aplicaciones con altas aceleraciones angulares gracias a su alta rigidez giratoria

## Versiones, datos principales

Ejemplo

|           |          |   |            |          |   |          |   |            |   |            |   |           |          |   |          |           |
|-----------|----------|---|------------|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|----------|---|----------|-----------|
| <b>SC</b> | <b>M</b> | - | <b>012</b> | <b>W</b> | - | <b>P</b> | - | <b>I41</b> | - | <b>W25</b> | - | <b>K3</b> | <b>G</b> | - | <b>1</b> | <b>00</b> |
| Línea     | 1        |   | 2          | 3        |   | 4        |   | 5          |   | 6          |   | 7         | 8        |   | 9        | 10        |

Línea

|    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| SC | Sunfab Compact, con eje inclinado |
|----|-----------------------------------|

1. Tipo

|   |       |
|---|-------|
| M | Motor |
|---|-------|

2. Desplazamiento

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 010 | 012 | 017 | 025 | 034 | 040 | 047 | 056 | 064 | 084 | 090 | 108 | 130 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

3. Dirección de rotación

|   |                |
|---|----------------|
| W | Ámbos sentidos |
|---|----------------|

4. Sello del eje

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| P | FMP, alta presión, alta temperatura |
|---|-------------------------------------|

Para aplicaciones a bajas temperaturas, por debajo de los 25 grados bajo cero, póngase en contacto con Sunfab.

5. Brida de montaje

| ISO 3019-2       | 010 | 012 | 017 | 025 | 034 | 040 | 047 | 056 | 064 | 084 | 090 | 108 | 130 |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| I41 ISO 4-h ø80  | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| I42 ISO 4-h ø100 | O   | O   | O   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| I43 ISO 4-h ø125 | -   | -   | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   |
| I44 ISO 4-h ø140 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | X   | O   | O   |
| I45 ISO 4-h ø160 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | O   | O   | X   | X   |

- = No disponible

X = Estándar, recomendado

O = Póngase en contacto con Sunfab

6. Eje

|                    | 010 | 012 | 017 | 025   | 034 | 040 | 047 | 056   | 064 | 084 | 090 | 108 | 130 |
|--------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Spline DIN 5480    |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |     |     |
| W20 W20x1.25x14x9g | X   | X   | X   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   |
| W25 W25x1.25x18x9g | X   | X   | X   | X (X) | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   |
| W30 W30x2x14x9g    | -   | -   | -   | X     | X   | X   | X   | X (X) | -   | -   | -   | -   | -   |
| W32 W32x2x14x9g    | -   | -   | -   | -     | -   | X   | X   | X (X) | -   | -   | -   | -   | -   |
| W35 W35x2x16x9g    | -   | -   | -   | -     | -   | X   | X   | X     | X   | X   | -   | -   | -   |
| W40 W40x2x18x9g    | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | X   | X   | X   | X   |
| W45 W45x2x21x9g    | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | O   | O   | X   | X   |
| Key DIN 6885       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |     |     |
| K20 ø 20 k6        | X   | X   | X   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   |
| K25 ø 25 k6        | X   | X   | X   | X (X) | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   |
| K28 ø 28 k6        | X   | X   | X   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   |
| K30 ø 30 k6        | O   | O   | O   | X     | X   | X   | X   | X (X) | -   | -   | -   | -   | -   |
| K35 ø 35 k6        | -   | -   | -   | -     | -   | X   | X   | X     | X   | -   | -   | -   | -   |
| K40 ø 40 k6        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | X   | X   | O   | O   |
| K45 ø 45 k6        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | O   | O   | X   | X   |
| Hecho a medida     |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |     |     |
| X30* ø 30 k6       | X   | X   | X   | -     | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   |

- = No disponible

X = Estándar, recomendado

O = Póngase en contacto con Sunfab

(X) = Presión máxima limitada, póngase en contacto con Sunfab

\*Eje cilíndrico sin chaveta

7. Tapa de conexiones

|    |                                        | 010 | 012 | 017 | 025 | 034 | 040 | 047 | 056 | 064 | 084 | 090 | 108 | 130 |
|----|----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| S1 | 40° Brida de montaje vertical*         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   |
| S2 | 40° Brida de montaje horizontal*       | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   |
| S3 | 40° Conexión roscada                   | X   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| V1 | 90° Brida de montaje vertical*         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   |
| V2 | 90° Brida de montaje horizontal*       | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| R1 | Conexiones laterales, con brida*       | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| K3 | Combicover 90° conex. lateral, roscada | X   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

\*Conforme a la norma SAE J518 código 62

8. Conexiones

|   |            | 010 | 012 | 017 | 025 | 034 | 040 | 047 | 056 | 064 | 084 | 090 | 108 | 130 |
|---|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| G | ISO G*     | X   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| M | Métrico ** | -   | -   | -   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| U | UN***      | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |

\*Sólo conexiones roscadas

\*\*Sólo conexiones de brida

\*\*\*No disponible para K3

9. Adicional

|   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | Drenaje externo |
|---|-----------------|

10. Sensores de velocidad

|    |                                       | 010 | 012 | 017 | 025 | 034 | 040 | 047 | 056 | 064 | 084 | 090 | 108 | 130 |
|----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 00 | Sin sensor de velocidad               | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| P1 | Preparado para el sensor de velocidad | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| S1 | Sensor de velocidad de tipo PNP*      | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |
| S2 | Sensor de velocidad de tipo NPN*      | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   | X   |

\*Consultar el folleto "Sensor de velocidad" para obtener más información.

| SCM 010-130 ISO                               |                          | 010  | 012  | 017  | 025  | 034  | 040  | 047  | 056  | 064  | 084  | 090  | 108   | 130   |
|-----------------------------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| <b>Desplazamiento</b>                         |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| cm <sup>3</sup> /rev                          |                          | 9.6  | 12.6 | 17.0 | 25.4 | 34.2 | 41.2 | 47.1 | 56.7 | 63.5 | 83.6 | 90.7 | 108.0 | 130.0 |
| <b>Presión de trabajo</b>                     |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| bar                                           | <i>máx. intermitente</i> | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400   | 350   |
|                                               | <i>máx. continua</i>     | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350   | 300   |
| <b>Velocidad</b>                              |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| rpm                                           | <i>máx. intermitente</i> | 8800 | 8800 | 8800 | 7000 | 7000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5200 | 5200 | 5200  | 5200  |
|                                               | <i>máx. continua</i>     | 8000 | 8000 | 8000 | 6300 | 6300 | 5700 | 5700 | 5700 | 5700 | 4700 | 4700 | 4700  | 4700  |
|                                               | <i>min. continua</i>     | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300  | 300   | 300   |
| <b>Máxima potencia</b>                        |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| kW                                            | <i>máx. intermitente</i> | 41   | 54   | 74   | 86   | 115  | 125  | 145  | 175  | 195  | 215  | 230  | 275   | 285   |
|                                               | <i>máx. continua</i>     | 15   | 20   | 25   | 40   | 55   | 60   | 65   | 80   | 90   | 100  | 110  | 130   | 135   |
| <b>Par de arranque valor teórico</b>          |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Nm/bar                                        |                          | 0.15 | 0.20 | 0.27 | 0.40 | 0.54 | 0.66 | 0.75 | 0.89 | 1.00 | 1.33 | 1.44 | 1.71  | 2.06  |
| <b>Momento de inercia (x 10<sup>-3</sup>)</b> |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| kg m <sup>2</sup>                             |                          | 0.9  | 0.9  | 0.9  | 1.1  | 1.1  | 2.6  | 2.6  | 2.6  | 2.6  | 7.4  | 7.4  | 7.4   | 7.4   |
| <b>Peso</b>                                   |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| kg                                            |                          | 8.5  | 8.5  | 8.5  | 9.5  | 9.5  | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 16.5 | 28.0 | 28.0 | 30.5  | 30.5  |

Los datos relativos a las revoluciones por minuto están basados en la velocidad periférica máxima permitida del rodamiento cónico.

Los datos de potencia intermitente máxima pueden variar en función de la aplicación. Para obtener más información póngase en contacto con Sunfab.

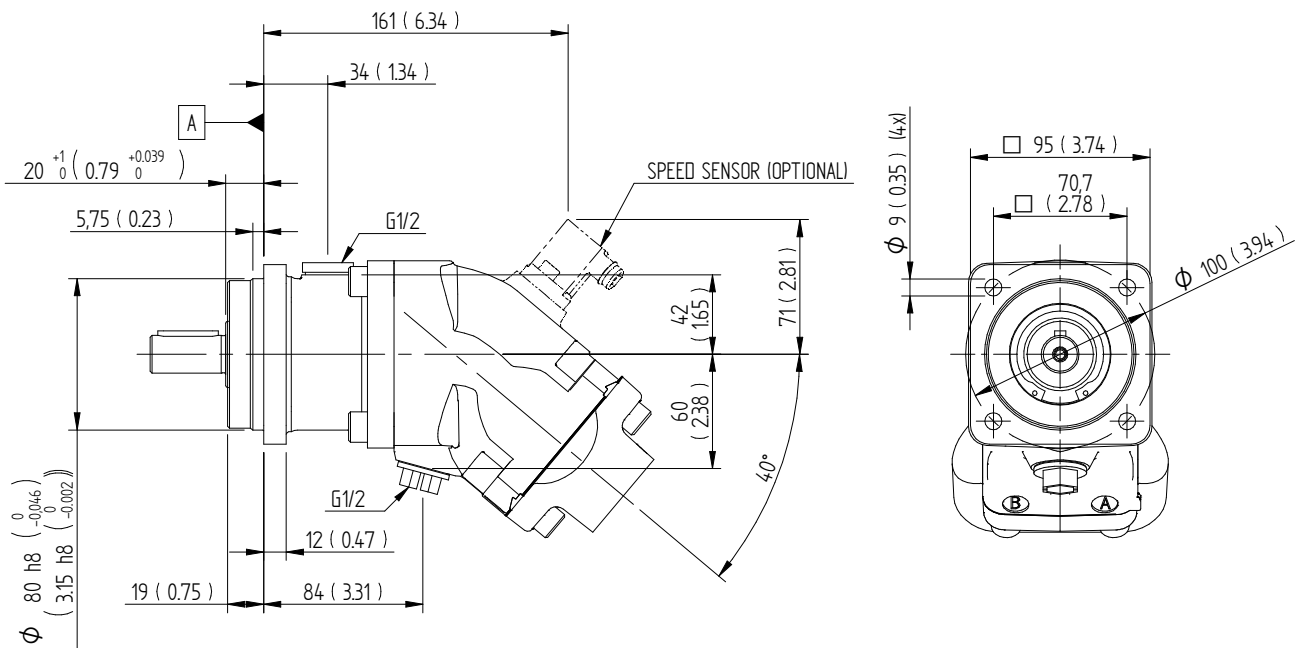
Los datos de potencia continua se basan en la potencia de salida máxima sin refrigeración externa de la carcasa del motor.

Se entiende por funcionamiento intermitente un máximo de 6 segundos por minuto; por ejemplo, en picos de velocidad durante la descarga o la aceleración.

## Dimensions SCM 010-017

Millimeter (inch)

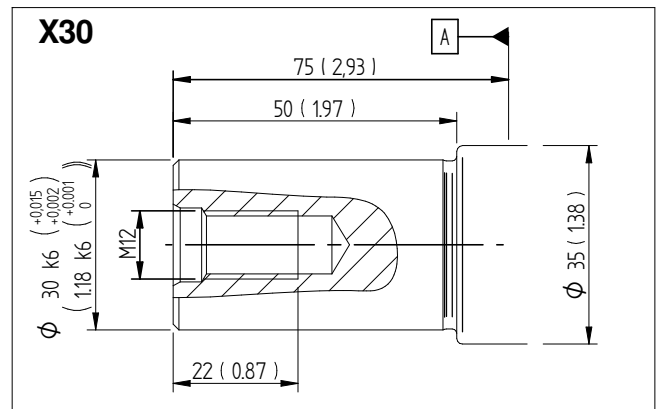
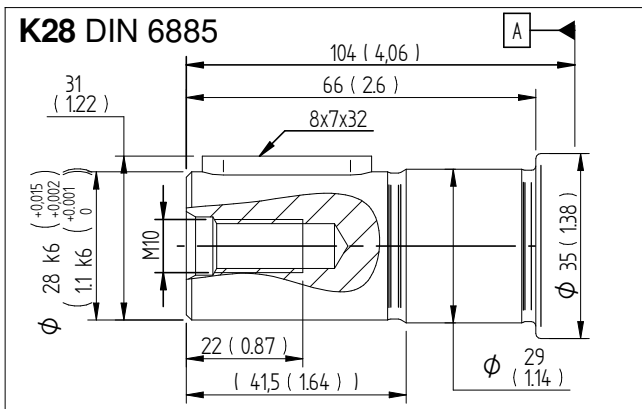
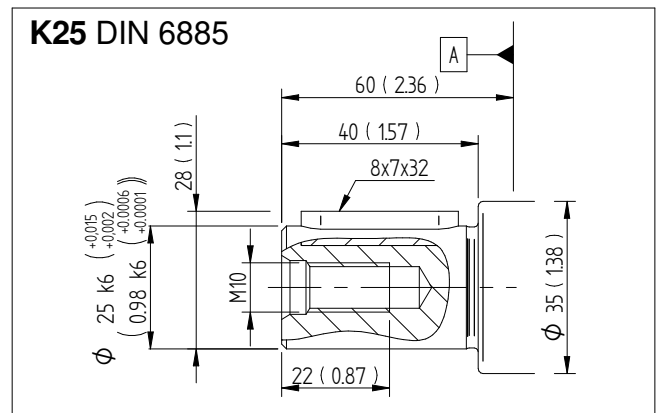
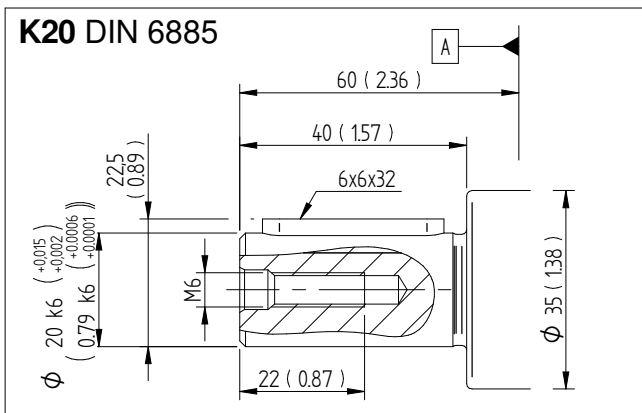
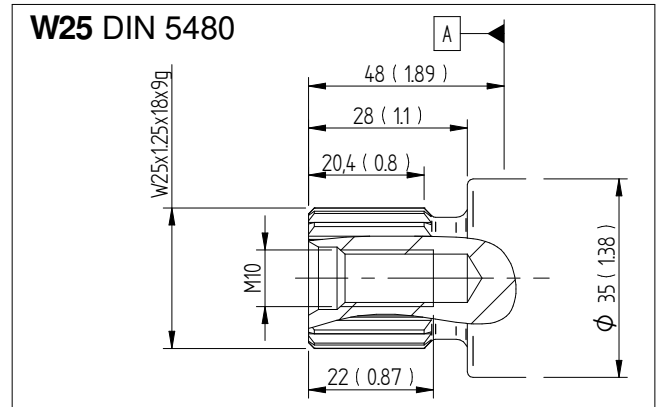
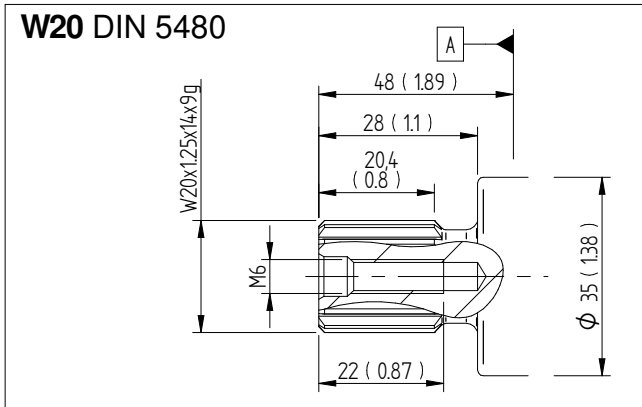
**I41 ISO 3019-2**



# Dimensions SCM 010-017

## Shafts

Millimeter (inch)



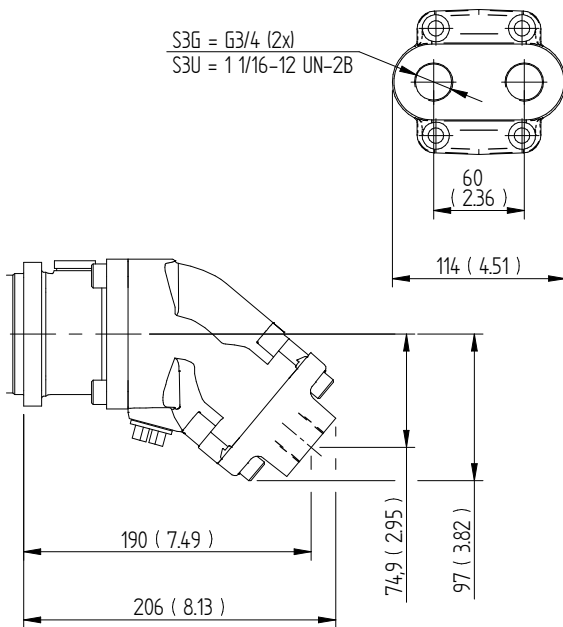
## Dimensions SCM 010-017

### Connection cover

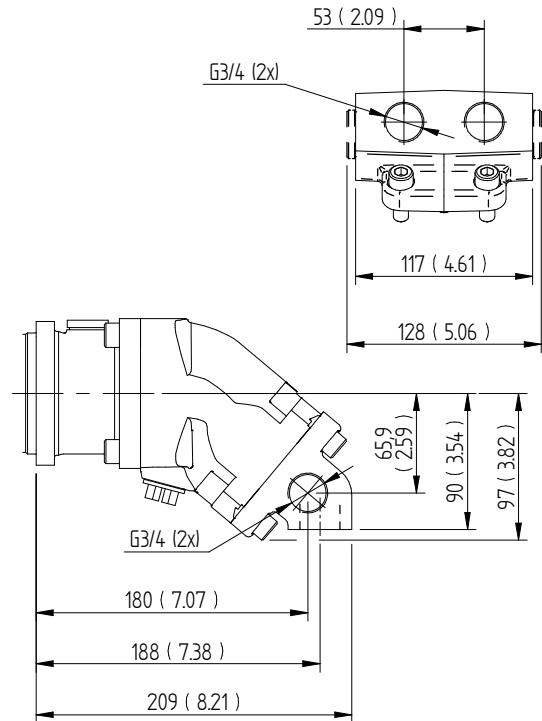
Millimeter (inch)

#### S3G/S3U

S3G = G3/4 (2x)  
S3U = 1 1/16-12 UN-2B



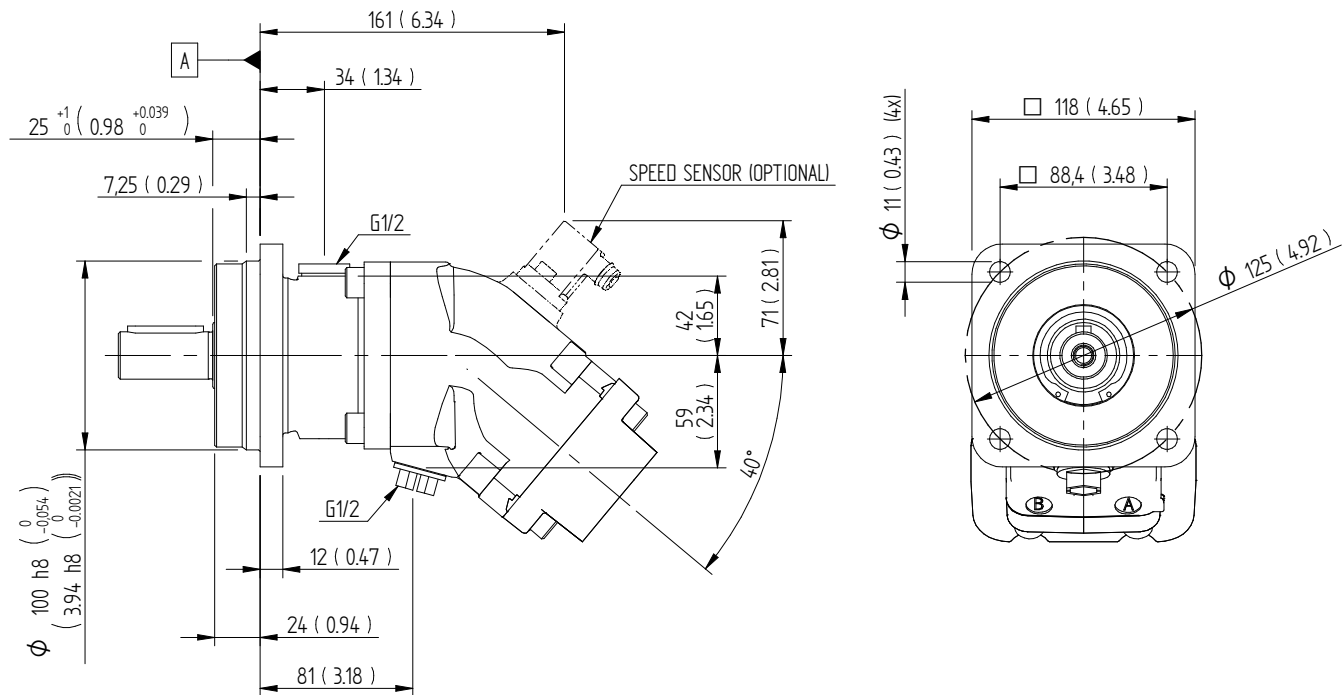
#### K3G



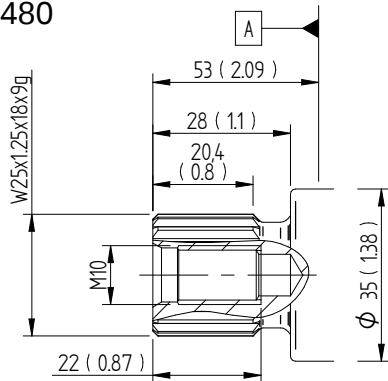
## Dimensions SCM 025-034

Millimeter (inch)

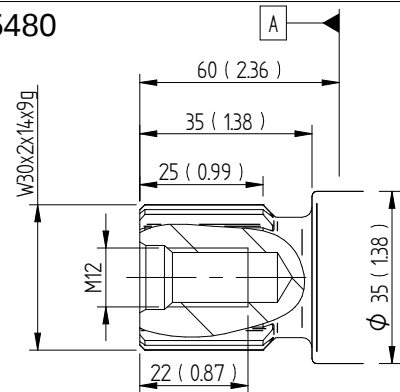
## I42 ISO 3019-2



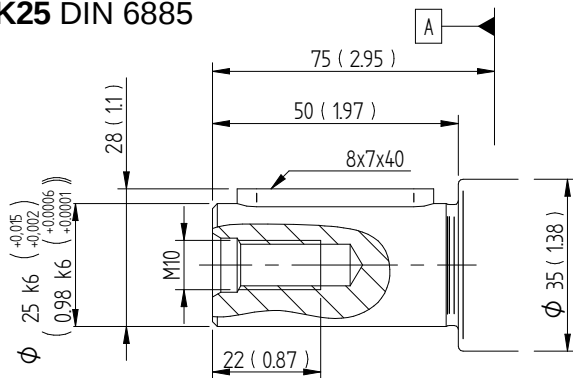
**W25** DIN 5480



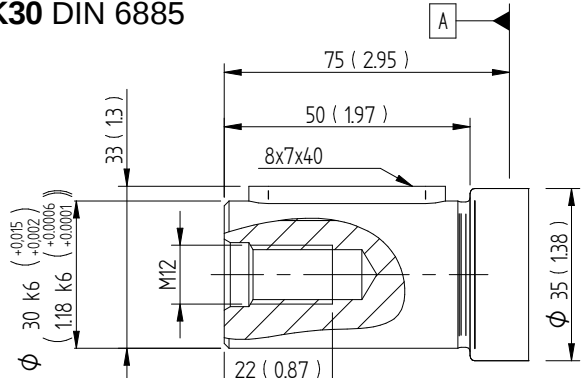
**W30** DIN 5480



**K25** DIN 6885



**K30 DIN 6885**



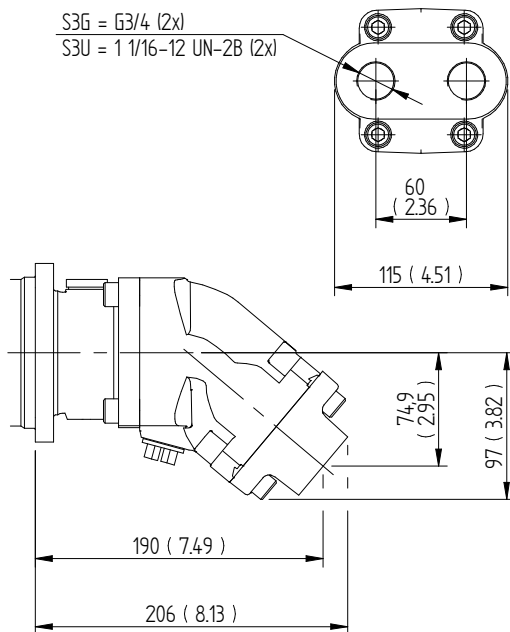
# Dimensions SCM 025-034

## Connection cover

Millimeter (inch)

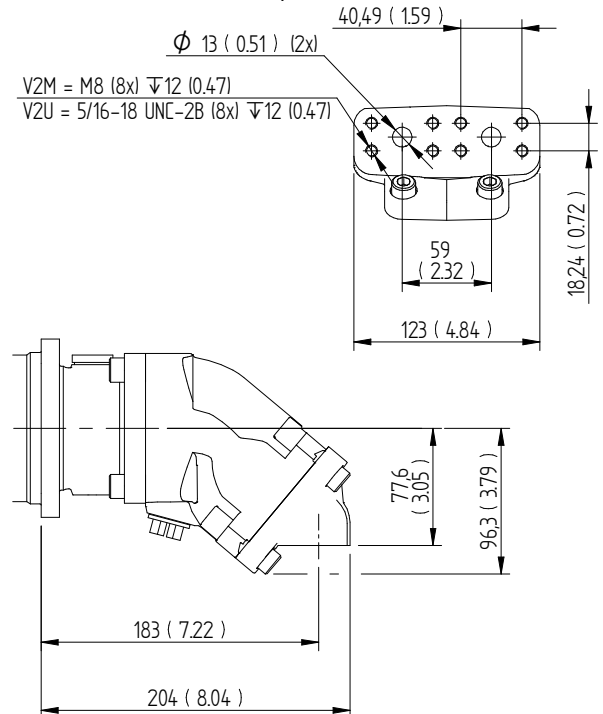
### S3G/S3U

S3G = G3/4 (2x)  
S3U = 1 1/16-12 UN-2B (2x)



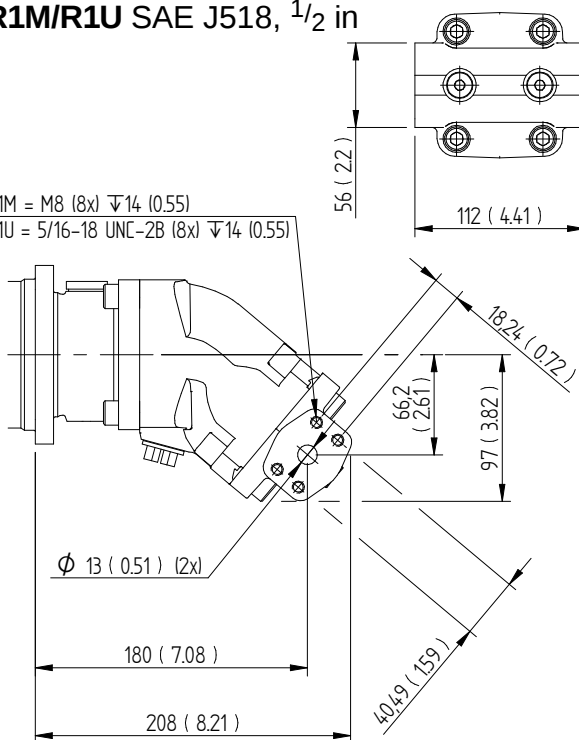
### V2M/V2U SAE J518, 1/2 in

V2M = M8 (8x)  $\nabla$ 12 (0.47)  
V2U = 5/16-18 UNC-2B (8x)  $\nabla$ 12 (0.47)

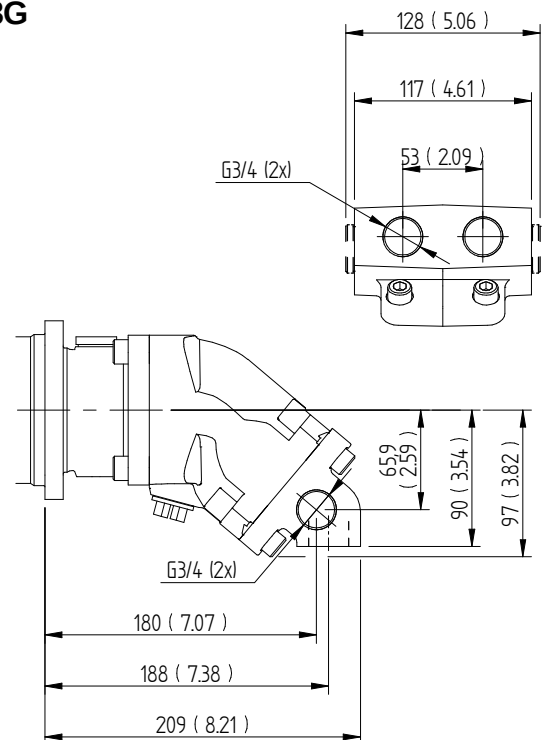


### R1M/R1U SAE J518, 1/2 in

R1M = M8 (8x)  $\nabla$ 14 (0.55)  
R1U = 5/16-18 UNC-2B (8x)  $\nabla$ 14 (0.55)



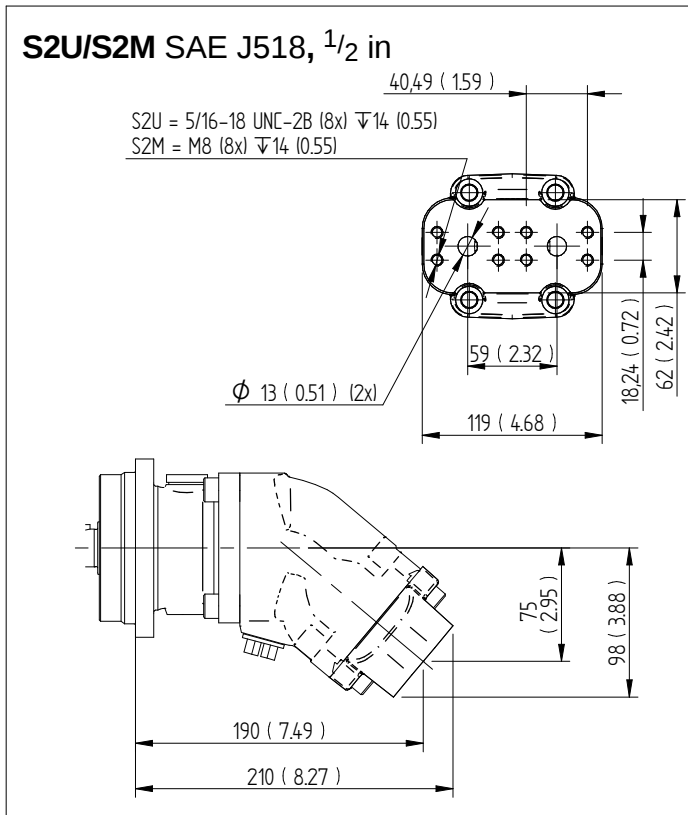
### K3G



## Dimensions SCM 025-034

### Connection cover

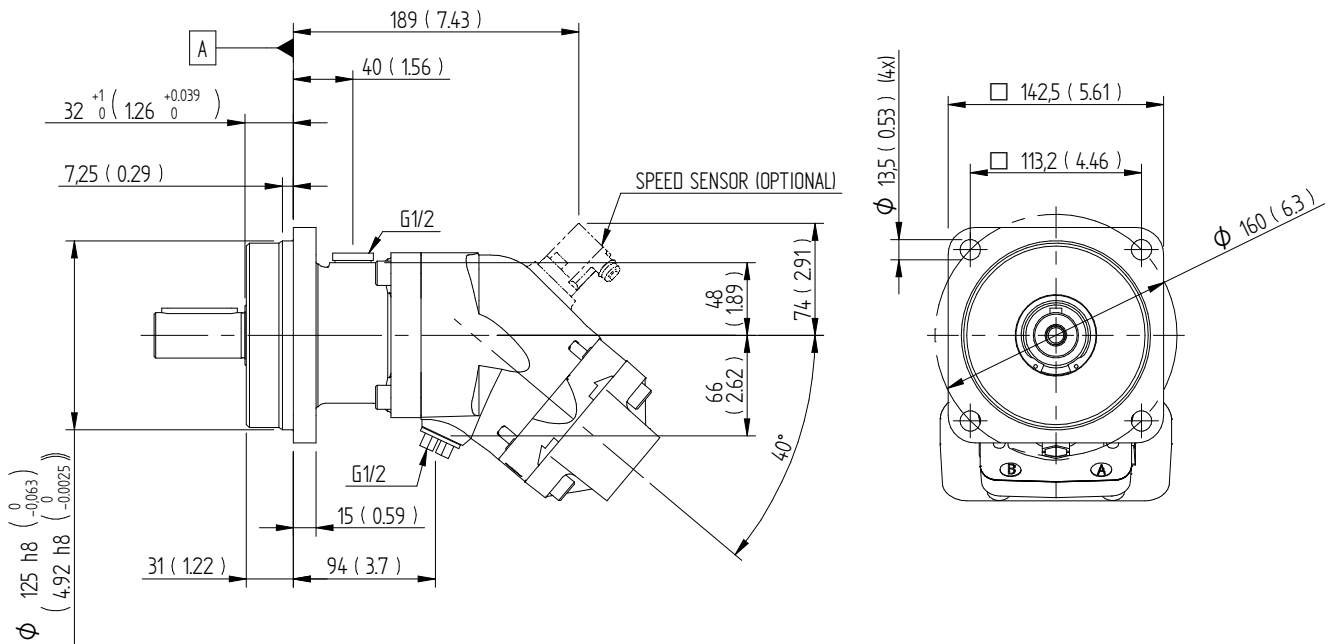
Millimeter (inch)



## Dimensions SCM 040-064

Millimeter (inch)

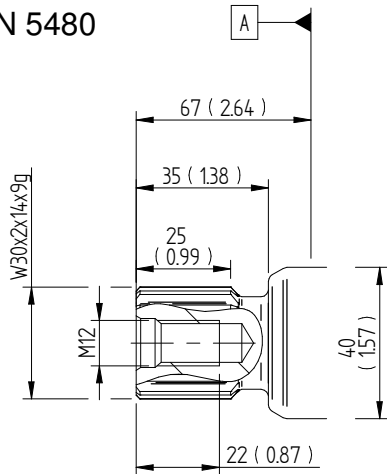
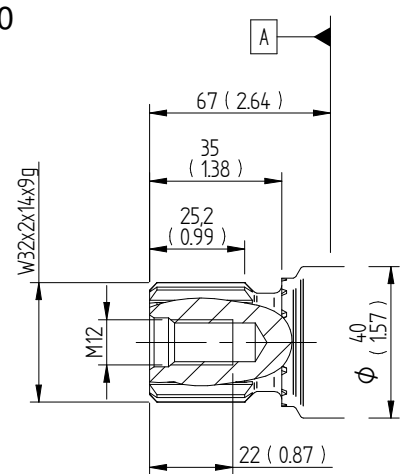
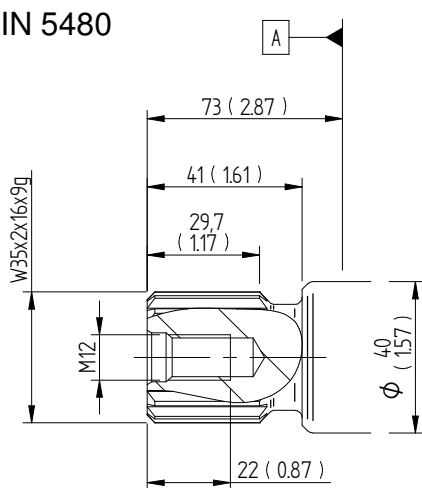
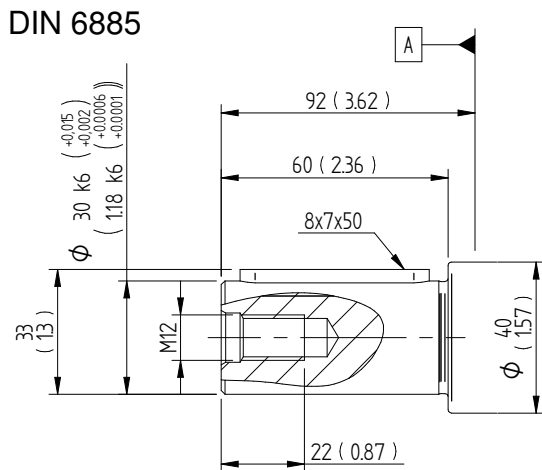
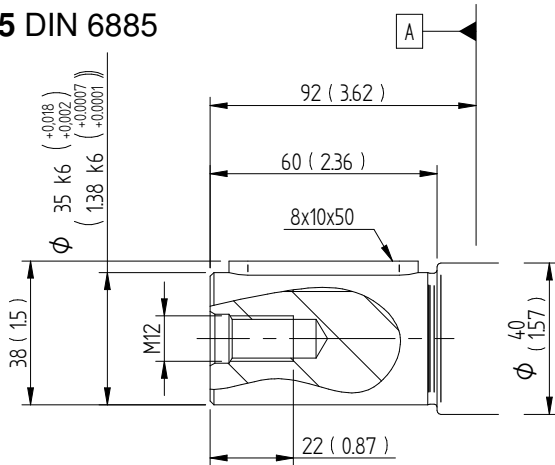
## I43 ISO 3019-2



# Dimensions SCM 040-064

## Shafts

Millimeter (inch)

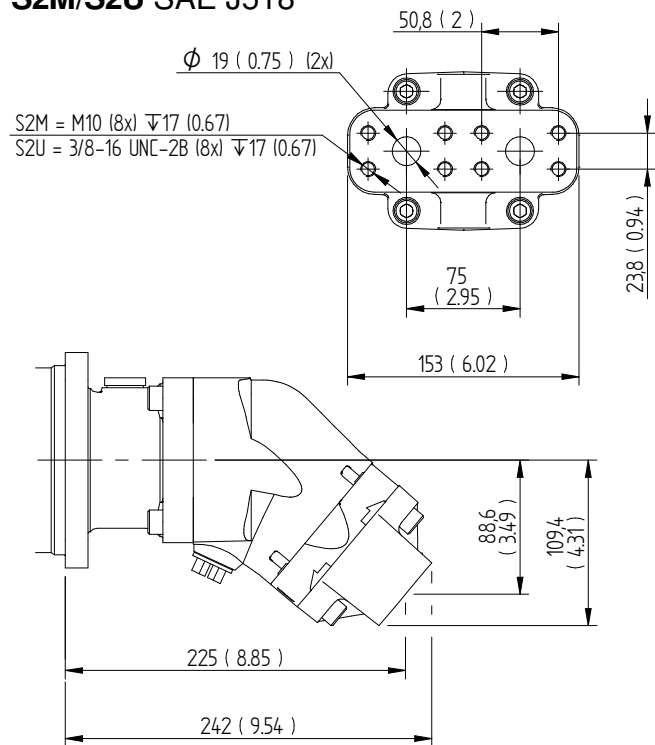
**W30 DIN 5480****W32 DIN 5480****W35 DIN 5480****K30 DIN 6885****K35 DIN 6885**

## Dimensions SCM 040-064

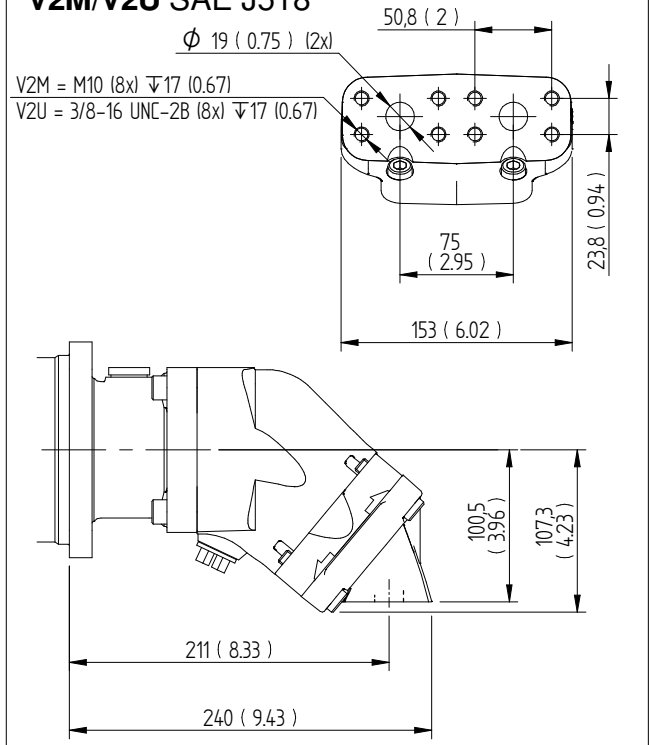
### Connection cover

Millimeter (inch)

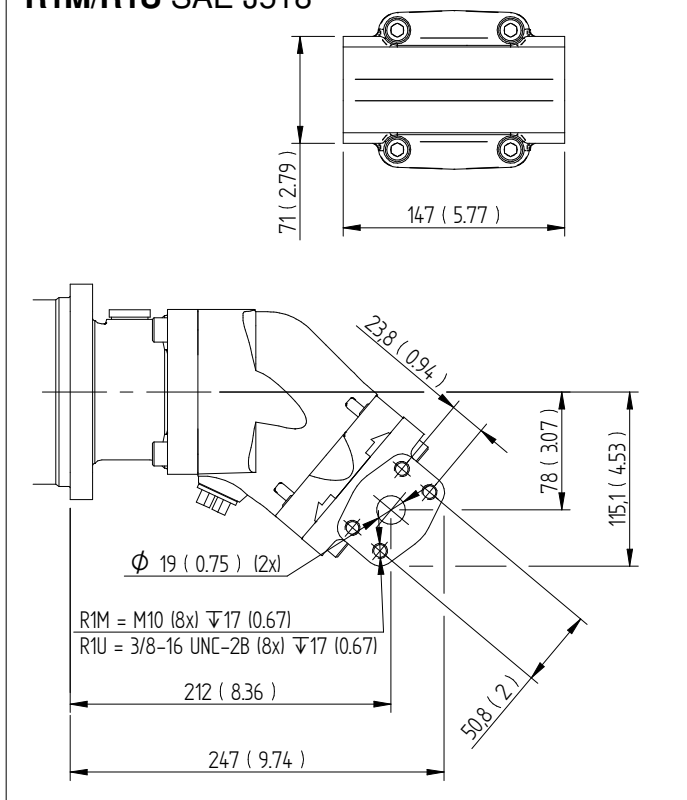
#### S2M/S2U SAE J518



#### V2M/V2U SAE J518



#### R1M/R1U SAE J518

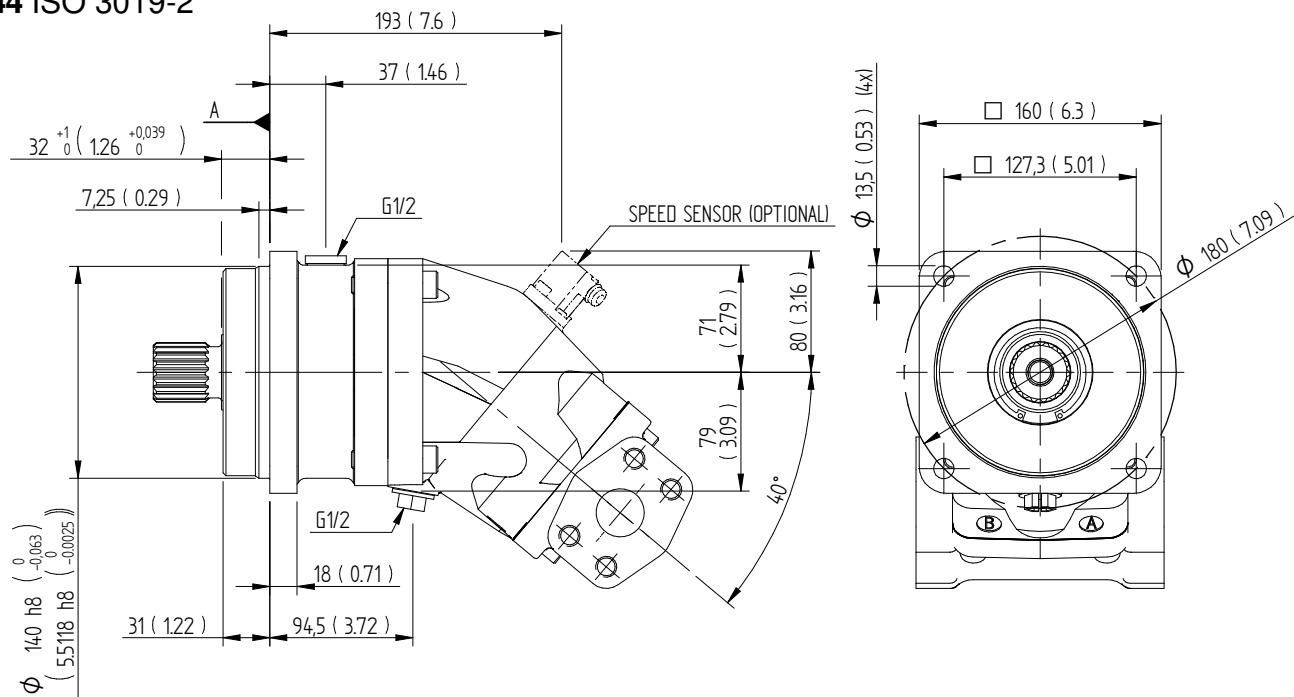


# Dimensions SCM 084-090

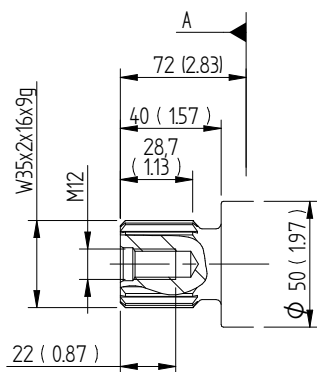
## Flange & shafts

Millimeter (inch)

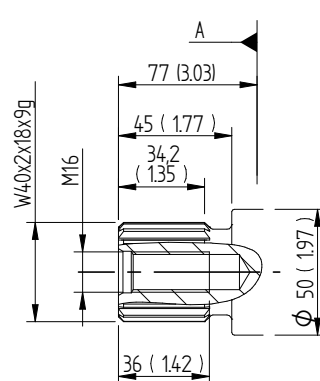
### I44 ISO 3019-2



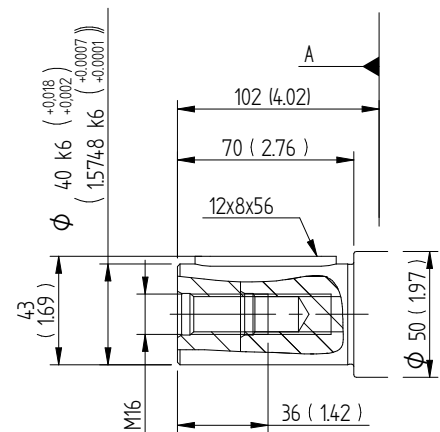
### W35 DIN 5480



### W40 DIN 5480



### K40 DIN 6885

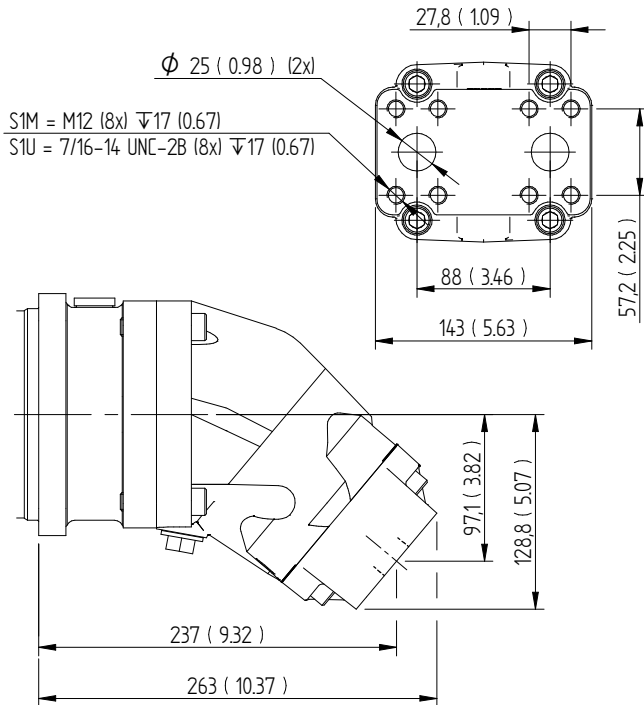


# Dimensions SCM 084-090

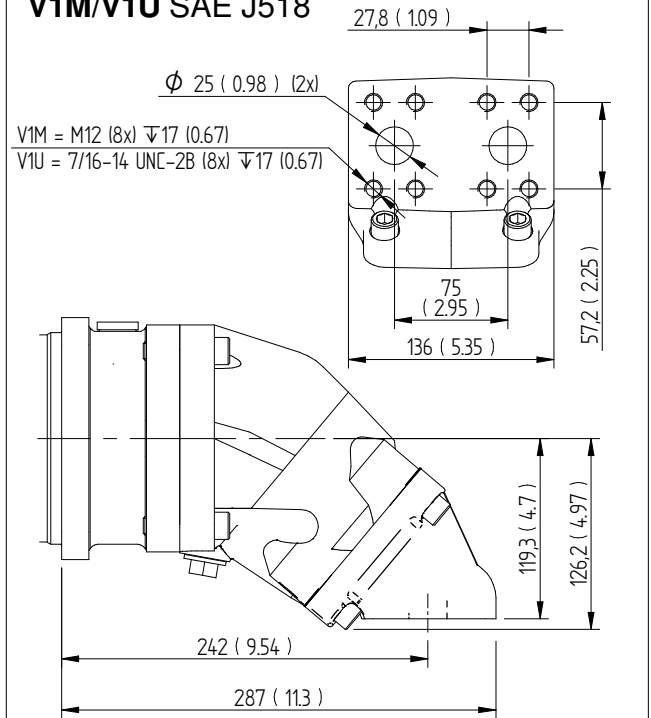
## Connection cover

Millimeter (inch)

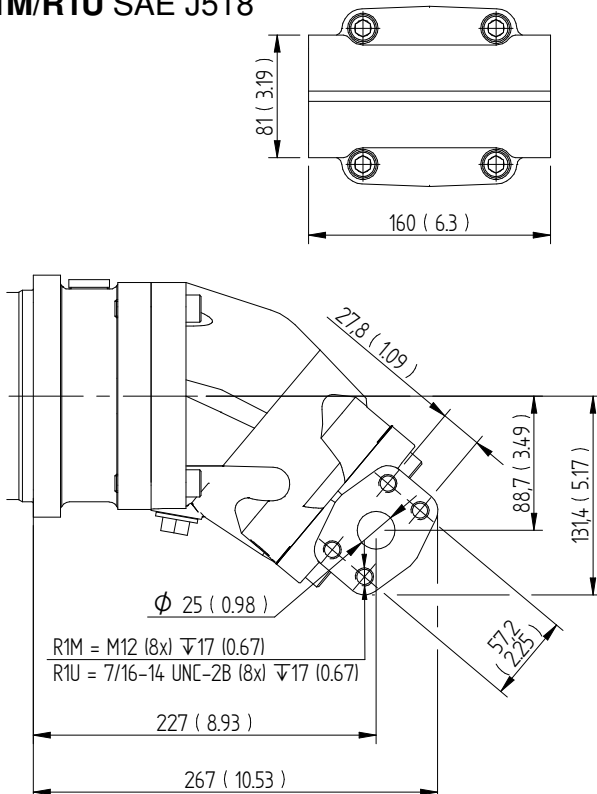
### S1M/S1U SAE J518



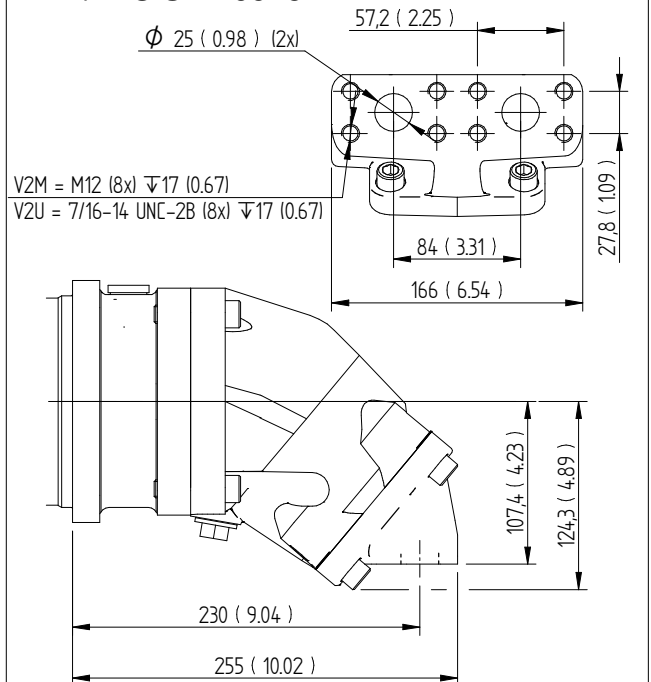
### V1M/V1U SAE J518



### R1M/R1U SAE J518



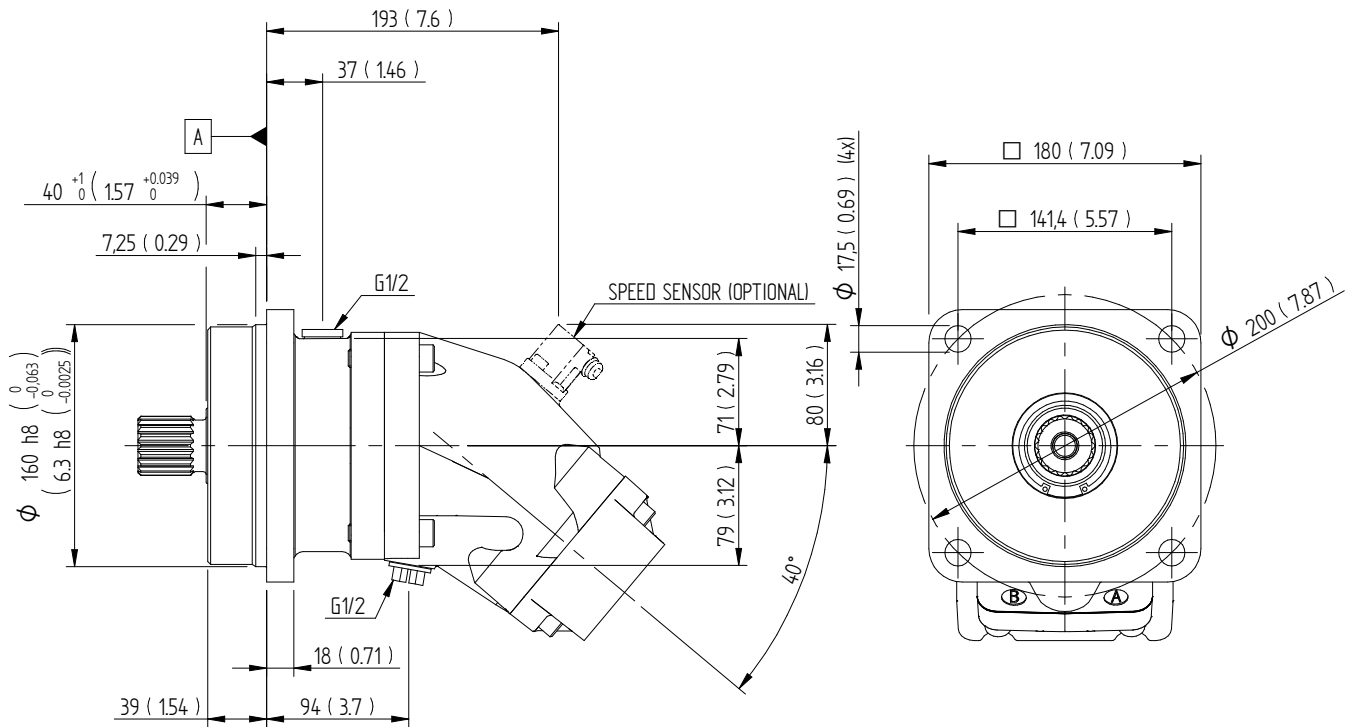
### V2M/V2U SAE J518



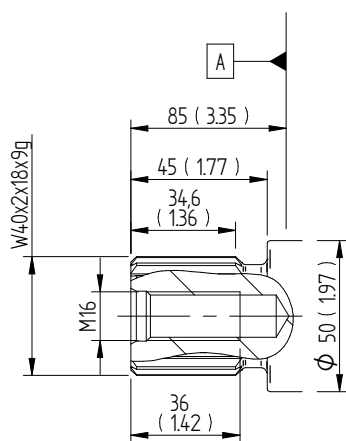
## Dimensions SCM 108-130

Millimeter (inch)

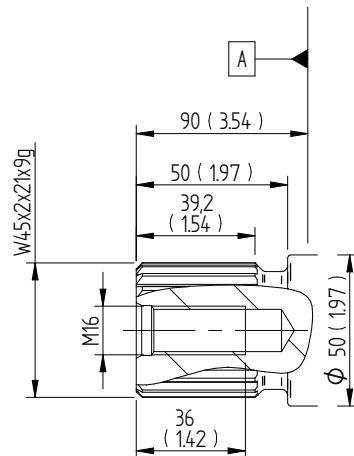
## I45 ISO 3019-2



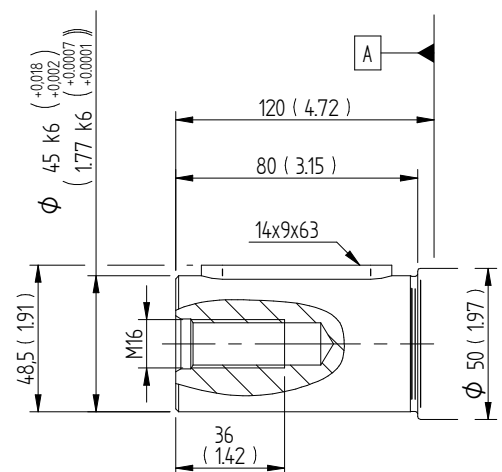
**W40** DIN 5480



**W45** DIN 5480



**K45** DIN 6885

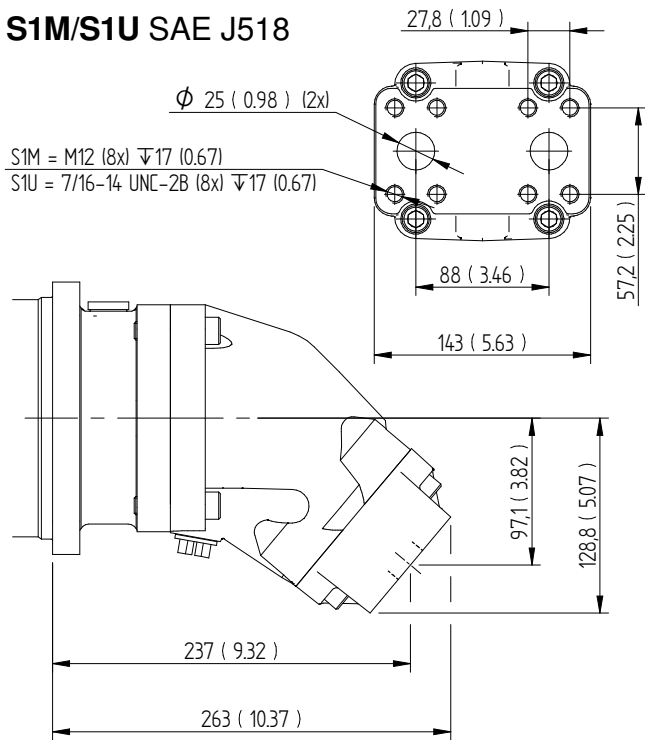


# Dimensions SCM 108-130

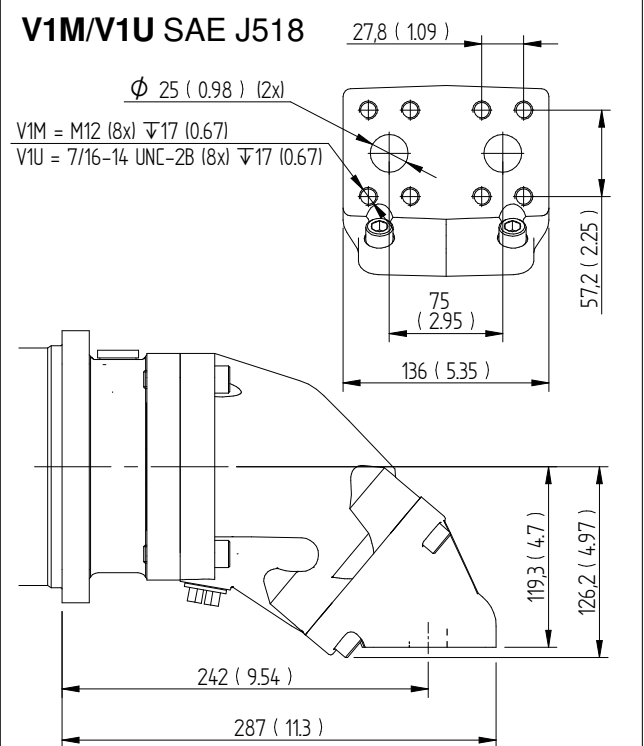
## Connection cover

Millimeter (inch)

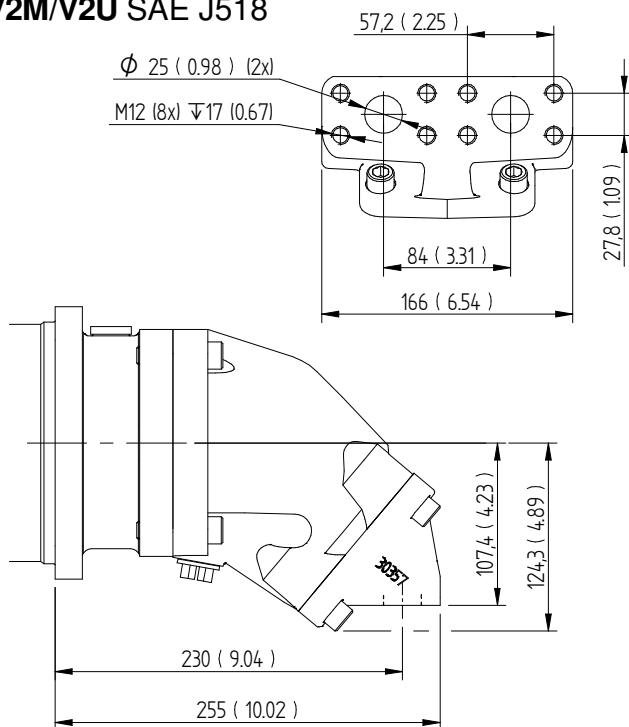
### S1M/S1U SAE J518



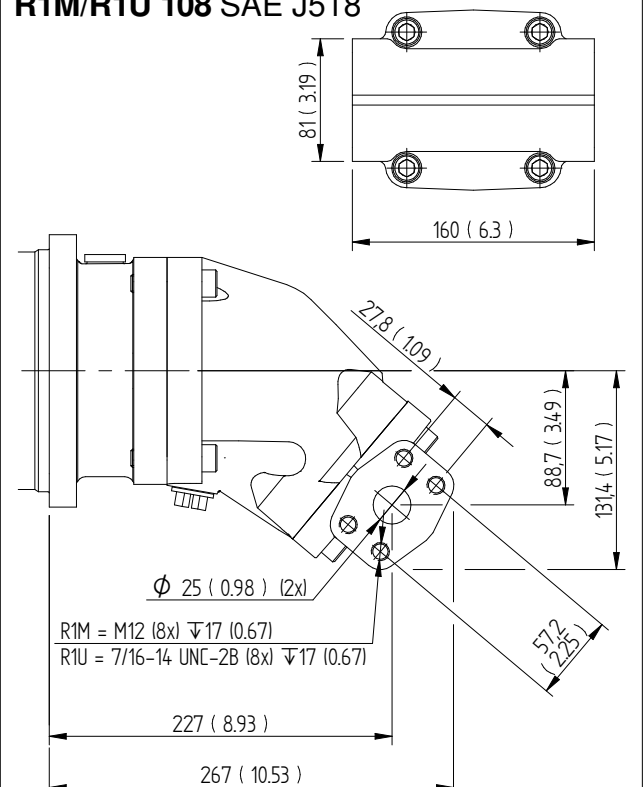
### V1M/V1U SAE J518



### V2M/V2U SAE J518



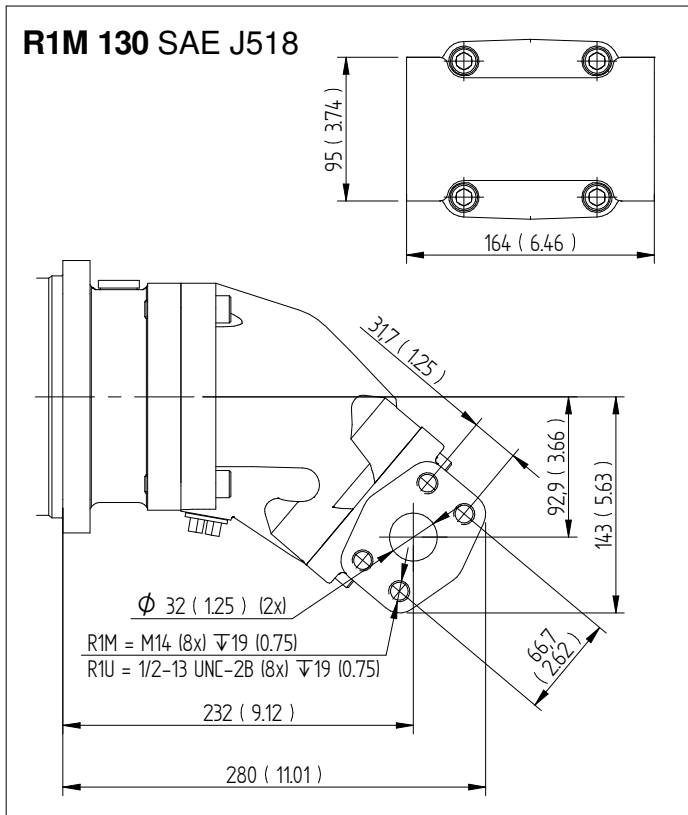
### R1M/R1U 108 SAE J518



## Dimensions SCM 108-130

### Connection cover

Millimeter (inch)



# Instrucciones generales

## Retén de eje

Presión máxima en la carcasa, bar a rpm

| Motor SCM | Código | 1500 | 3000 | 5200 | 6300 | 8800 |
|-----------|--------|------|------|------|------|------|
| 010-034   | P      | 7    | 7    | 4    | 3.5  | 2.5  |
| 040-064   | P      | 7    | 6    | 3.5  | 3    | -    |
| 084-130   | P      | 7    | 4    | 3    | -    | -    |

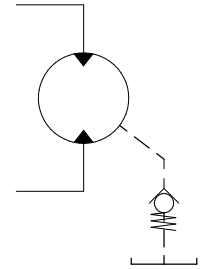
Códigos según la página 2, Versiones, datos principales.

Para aplicaciones a bajas temperaturas, por debajo de los 25 grados bajo cero, póngase en contacto con Sunfab.

El aceite de drenaje debe tener una temperatura máxima de 115 °C con la junta del eje de la bomba. No se debe superar esta temperatura.

La presión en la carcasa debe ser igual o mayor que la presión externa en la junta del eje.

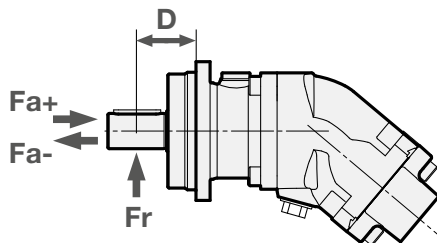
Para garantizar la función de la junta del eje y la lubricación del motor, recomendamos una presión mínima en la carcasa de 0,5 bar. Si es necesario, se puede instalar una válvula antirretorno de 0,5 bar accionada por muelle en el conducto de drenaje de la carcasa.



## Cargas en el eje

La vida útil del motor depende en gran medida de la vida útil de los rodamientos, que a su vez está muy relacionada con las condiciones de funcionamiento (velocidad, presión y viscosidad y filtrado del aceite).

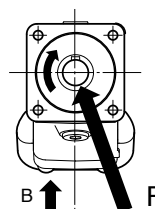
Otros factores, como las cargas en el eje, el tamaño del mismo, su alineación y colocación también influyen en la vida de los rodamientos.



Dirección óptima de la fuerza



Presión,  
rotación a  
izquierdas



Presión,  
rotación a  
derechas

| SCM ISO                                            |    | 010 | 012 | 017 | 025 | 034 | 040 | 047 | 056 | 064 | 084 | 090  | 108  | 130 |
|----------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| Carga máxima recomendada del eje                   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |
| Fr (radial) máxima <sup>1</sup>                    | kN | 7   | 7   | 7   | 8   | 8   | 8.5 | 8.5 | 9   | 9   | 12  | 12.5 | 12.5 | 13  |
| Distancia D (al punto de fuerza)                   | mm | 45  | 45  | 45  | 50  | 50  | 60  | 60  | 60  | 60  | 65  | 65   | 70   | 70  |
| Fa (axial) + (0 bar de presión) max                | kN | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 4   | 4   | 4   | 4   | 5   | 5    | 5    | 5   |
| Fa (axial) - (0 bar de presión) max                | kN | 4   | 4   | 5   | 7   | 7   | 7   | 7   | 10  | 11  | 13  | 14   | 16   | 19  |
| Fa (axial) + (400 bar de presión) max <sup>2</sup> | kN | 4   | 4   | 5   | 7   | 7   | 7   | 7   | 10  | 11  | 13  | 14   | 16   | 19  |
| Fa (axial) - (400 bar de presión) max <sup>2</sup> | kN | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   |

<sup>1</sup>) Fr (radial) máxima; Cálculos basados en condiciones de funcionamiento: 300 bar / 2000 rpm

<sup>1</sup>) Fr (radial) máxima; Cálculos basados en la dirección de la fuerza óptima

<sup>1</sup>) Fr (radial) máxima; En condiciones de funcionamiento más altas que 300 bar y/o 2000 rpm el límite máximo para Fr (radial) será inferior

<sup>2</sup>) Fa (axial) + Aumentará la vida del rodamiento

<sup>2</sup>) Fa (axial) - Disminuirá la vida del rodamiento

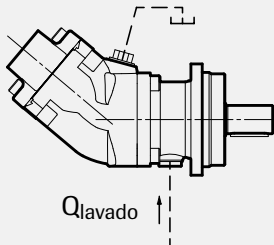
Para otras fuerzas, por favor contactar con Sunfab para consejo.

## Temperaturas / Refrigeración de la carcasa

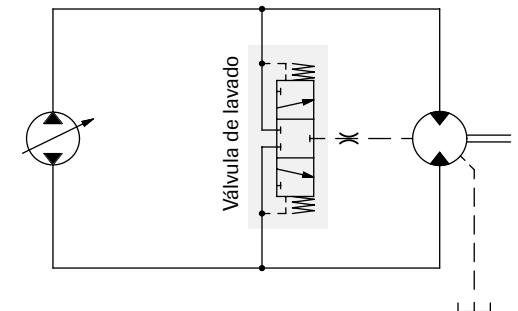
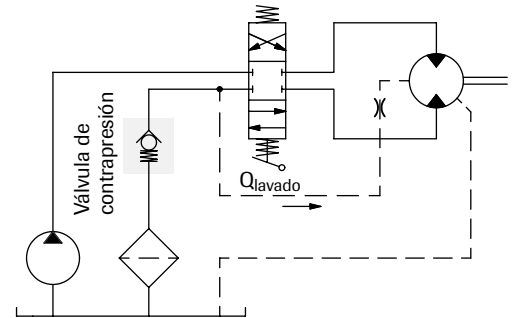
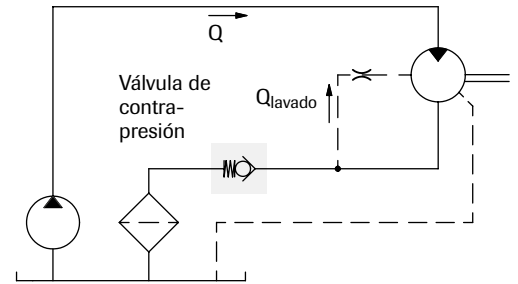
El exceso de temperatura en el sistema reduce la vida útil del retén del eje y pueden disminuir la viscosidad del aceite a un nivel por debajo del recomendado. Por estos motivos, la temperatura en el sistema no debe sobrepasar los 60 °C, ni la temperatura del drenaje los 115 °C. Para mantener la temperatura recomendada del aceite del drenaje, puede ser necesario hacer circular aceite por la carcasa del motor.

### Caudal recomendado:

| Motor SCM | Lavado l/min | r.p.m. |
|-----------|--------------|--------|
| 010-034   | 2-8          | ≥ 2800 |
| 040-064   | 4-10         | ≥ 2500 |
| 084-130   | 6-12         | ≥ 2200 |



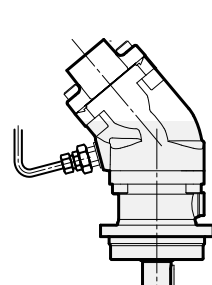
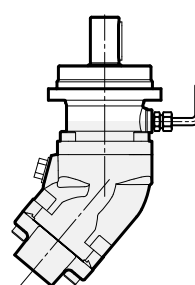
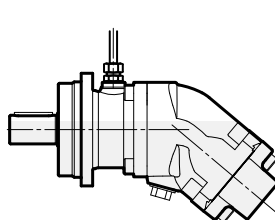
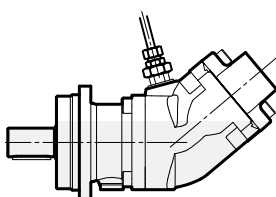
El lavado de la carcasa se puede efectuar con ayuda de una válvula de lavado o directamente desde la línea de retorno. Cuando la presión de retorno es demasiado baja, se compensa con una válvula de contrapresión. La línea del depósito está conectada al punto más alto, como se muestra en la figura.



Circuitos simplificados

## Instalación

- Antes del arranque, llene la carcasa del motor con aceite hasta como mínimo un 50 % del volumen.
- Conecte el tubo de drenaje en la conexión más alta del motor.
- Conecte el otro extremo al depósito de aceite, de manera que quede por debajo del nivel de aceite.



## Dimensionado de las tuberías

La velocidad del aceite recomendada en la línea de presión es de un máximo de 7 m/segundo.

## Filtrado

Grado de filtración conforme a la norma ISO 4406, código 16/13.

## Aceites hidráulicos

Utilice siempre aceites de alto rendimiento que cumplan las especificaciones ISO (por ejemplo, HM, DIN 51524-2 HLP o superior).

Es imprescindible una viscosidad mínima de 10 cSt para garantizar una lubricación correcta.

Viscosidad ideal: 20 - 40 cSt.

## Información técnica adicional

Los niveles de ruido y los cálculos de la vida de los rodamientos están disponibles bajo petición. Por favor, contactar con Sunfab.

## Fórmulas útiles

$$\text{Caudal requerido} \quad Q = \frac{D \times n}{1000 \times \eta_v} \quad \text{l/min.}$$

$$\text{Velocidad} \quad n = \frac{Q \times 1000 \times \eta_v}{D} \quad \text{r.p.m.}$$

$$\text{Par} \quad M = \frac{D \times \Delta p \times \eta_{hm}}{6.3} \quad \text{Nm}$$

$$\text{Potencia} \quad P = \frac{Q \times \Delta p \times \eta_t}{60} \quad \text{kW}$$

$D$  = Cilindrada  $\text{cm}^3/\text{rev}$

$n$  = velocidad, rpm

$P$  = potencia, kW

$Q$  = caudal, litros/min.

$\eta_v$  = rendimiento volumétrico

$\eta_{hm}$  = rendimiento mecánico-hidráulico

$\eta_t$  = rendimiento total =  $\eta_v \times \eta_{hm}$

$M$  = par, Nm

$\Delta p$  = diferencia de presión entre la entrada y la salida del motor hidráulico, MPa



## ADVERTENCIA!

Con el motor en funcionamiento:

1. No toque la tubería de presión
2. Tenga cuidado con las piezas giratorias
3. El motor y las tuberías pueden alcanzar altas temperaturas

Sunfab se reserva el derecho de hacer cambios en diseño y dimensiones sin aviso. Reservado los errores en impresión.

© Copyright 2024 Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.