



SLPD 20/20-64/32 DIN Savtec est équipée d'une valve d'arrêt SAVTEC. Une valve Savtec permet de contrôler l'alimentation en huile fournie par la pompe SLPD.

La valve Savtec de la pompe SLPD 20/20-64/32 DIN est disponible pour commande à distance pneumatique. Le signal est obtenu à partir d'un commutateur du panneau de commande, ou automatiquement à partir d'un élément tel que le frein de stationnement ou un capteur de pression.

Option de conversion en pompe à débit unique

Pour les applications où la SLPD doit être utilisée comme pompe à débit unique, Sunfab propose une solution disponible en accessoire séparé.

En remplaçant la vis creuse et le raccord en T existants par une vis creuse spécialement conçue, un seul orifice de pression est obtenu sur la pompe au lieu des deux raccords précédents.

La vis creuse est commandée séparément avec une rondelle d'étanchéité, et le client convertit lui-même la pompe SLPD existante en pompe à débit unique.

Autres avantages:

- Sens de rotation indépendant
- Solution unique plus économique qu'une installation classique à deux pompes plus réducteur
- Souplesse du fonctionnement sur toute la plage de vitesse
- Longue durée de vie grâce à un choix de matériaux exigeant (paliers, joints, etc.)
- Joints toriques sur toutes les surfaces de contact et doubles joints d'arbre pour éviter les risques de fuite d'huile à la pompe et à la prise de force
- Très faibles émissions sonores sur toute la plage de vitesse et de pressions
- La valve Savtec peut également servir d'arrêt d'urgence

Versions, données principales

Exemple

SL	PD	-	46/46	W	-	N	-	DL4	-	L35	-	S4	S	-	4
Ligne	1		2	3		4		5		6		7	8		9

Ligne

SL	Sunfab In-Line
----	----------------

1. Type

P	
---	--

2. Cylindrée

20/20	28/28	40/20	35/35	56/28	46/46	53/53	64/32
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3. Sens de rotation

W	Indifférent
---	-------------

4. Joint d'arbre

V*	FPM
----	-----

*Peut supporter des températures plus élevées, par exemple, pour un montage sur prise arrière moteur.

5. Bride de montage

DL4	DIN 4-h (ISO 7653D)
-----	---------------------

6. Arbre

L35	DIN 5462 / ISO 14
-----	-------------------

7. Culasse de raccordement

S4	Sunfab standard SLPD
----	----------------------

8. Connexions

S	Sunfab standard
---	-----------------

9. Supplément

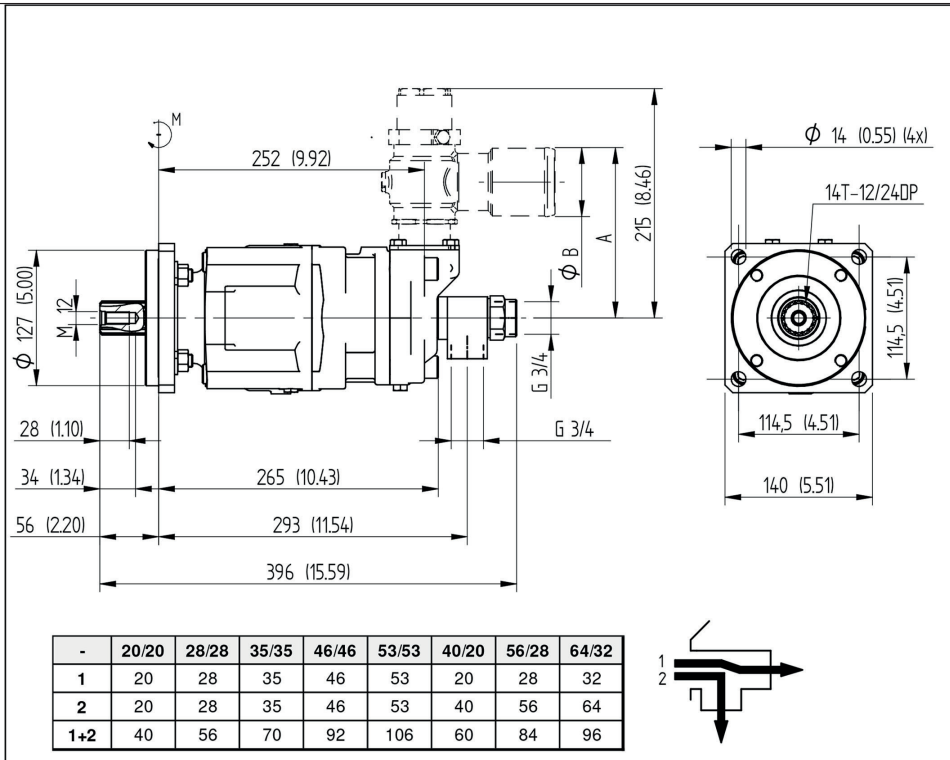
4	Savtec
---	--------

SLPD 20/20-64/32 DIN SAVTEC		20/20	28/28	40/20	35/35	56/28	46/46	53/53	64/32
Débit théorique à différentes vitesses									
tr/min	500	10+10=20	14+14=28	20+10=30	17+17=34	27+14=41	23+23=46	26+26=52	32+16=48
	1000	20+20=40	28+28=56	41+20=61	34+34=68	55+28=83	46+46=92	53+53=106	63+32=95
	1500	31+31=62	41+41=82	61+31=92	51+51=102	82+41=123	69+69=138	79+79=158	95+47=142
Cylindrée									
cm³/tr		20.4+20.4	27.5+27.5	40.7+20.4	33.9+33.9	54.9+27.5	45.8+45.8	52.6+52.6	63.1+31.5
Vitesse maximale de la pompe									
tr/min		2200	1800	2200	2200	1800	1800	1600	1600
Vitesse maximale de la pompe, soulagée									
tr/min		3000	2500	3000	3000	2500	2500	2500	2500
Pression maximale de service									
bar		350	350	350	330	350	330	330	350
Masse									
kg		23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5
Couple de reversement (M)									
Nm		29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5
Sens de rotation									
Indifférent									

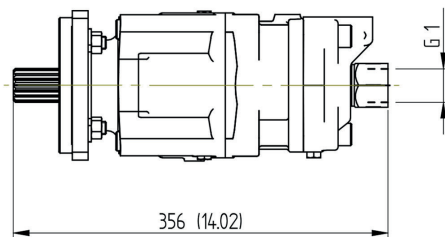
La pression maximale combinée à la vitesse maximale n'est autorisée qu'en fonctionnement intermittent (max. 6s/min)

Dimensions SLPD 20/20-64/32 DIN SAVTEC

Millimeter (inches)



OPTION SINGLE FLOW CONVERSION



51037 Kit



Tightening Torques:
150 ±10 Nm

	20/20	28/28	40/20	35/35	56/28	46/46	53/53	64/32
A	133	133	133	133	166	166	166	166
B	50	50	50	50	64	64	64	64



ATTENTION!

Lorsque la pompe est en service:

1. Ne pas toucher la conduite pression
2. Faire attention aux éléments en rotation
3. Il se peut que la pompe et les conduites soient chaudes

Sunfab se réserve le droit d'effectuer des modifications dans la conception du produit et décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression.

© Copyright Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.