



**SLPD 20/20-64/32 DIN Savtec est équipée d'une valve d'arrêt SAVTEC. Une valve Savtec permet de contrôler l'alimentation en huile fournie par la pompe SLPD.**

La valve Savtec de la pompe SLPD 20/20-64/32 DIN est disponible pour commande à distance pneumatique. Le signal est obtenu à partir d'un commutateur du panneau de commande, ou automatiquement à partir d'un élément tel que le frein de stationnement ou un capteur de pression.

#### **Autres avantages:**

- Sens de rotation indépendant
- Solution unique plus économique qu'une installation classique à deux pompes plus réducteur
- Souplesse du fonctionnement sur toute la plage de vitesse
- Longue durée de vie grâce à un choix de matériaux exigeant (paliers, joints, etc.)
- Joints toriques sur toutes les surfaces de contact et doubles joints d'arbre pour éviter les risques de fuite d'huile à la pompe et à la prise de force
- Très faibles émissions sonores sur toute la plage de vitesse et de pressions
- La valve Savtec peut également servir d'arrêt d'urgence

## Versions, données principales

|           |           |   |              |          |   |          |   |            |   |            |   |           |          |   |          |
|-----------|-----------|---|--------------|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|----------|---|----------|
| <b>SL</b> | <b>PD</b> | - | <b>46/46</b> | <b>W</b> | - | <b>N</b> | - | <b>DL4</b> | - | <b>L35</b> | - | <b>S4</b> | <b>S</b> | - | <b>4</b> |
| Ligne     | 1         |   | 2            | 3        |   | 4        |   | 5          |   | 6          |   | 7         | 8        |   | 9        |

### Ligne

|    |                |
|----|----------------|
| SL | Sunfab In-Line |
|----|----------------|

### 1. Type

|   |                    |
|---|--------------------|
| P | Pompe double débit |
|---|--------------------|

### 2. Cylindrée

|       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 20/20 | 28/28 | 40/20 | 35/35 | 56/28 | 46/46 | 53/53 | 64/32 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

### 3. Sens de rotation

|   |  |
|---|--|
| W |  |
|---|--|

### 4. Joint d'arbre

|    |     |
|----|-----|
| V* | FPM |
|----|-----|

\*Peut supporter des températures plus élevées, par exemple, pour un montage sur prise arrière moteur.

### 5. Bride de montage

|     |                     |
|-----|---------------------|
| DL4 | DIN 4-h (ISO 7653D) |
|-----|---------------------|

### 6. Arbre

|     |                   |
|-----|-------------------|
| L35 | DIN 5462 / ISO 14 |
|-----|-------------------|

### 7. Culasse de raccordement

|    |                      |
|----|----------------------|
| S4 | Sunfab standard SLPD |
|----|----------------------|

### 8. Connexions

|   |                 |
|---|-----------------|
| S | Sunfab standard |
|---|-----------------|

### 9. Supplément

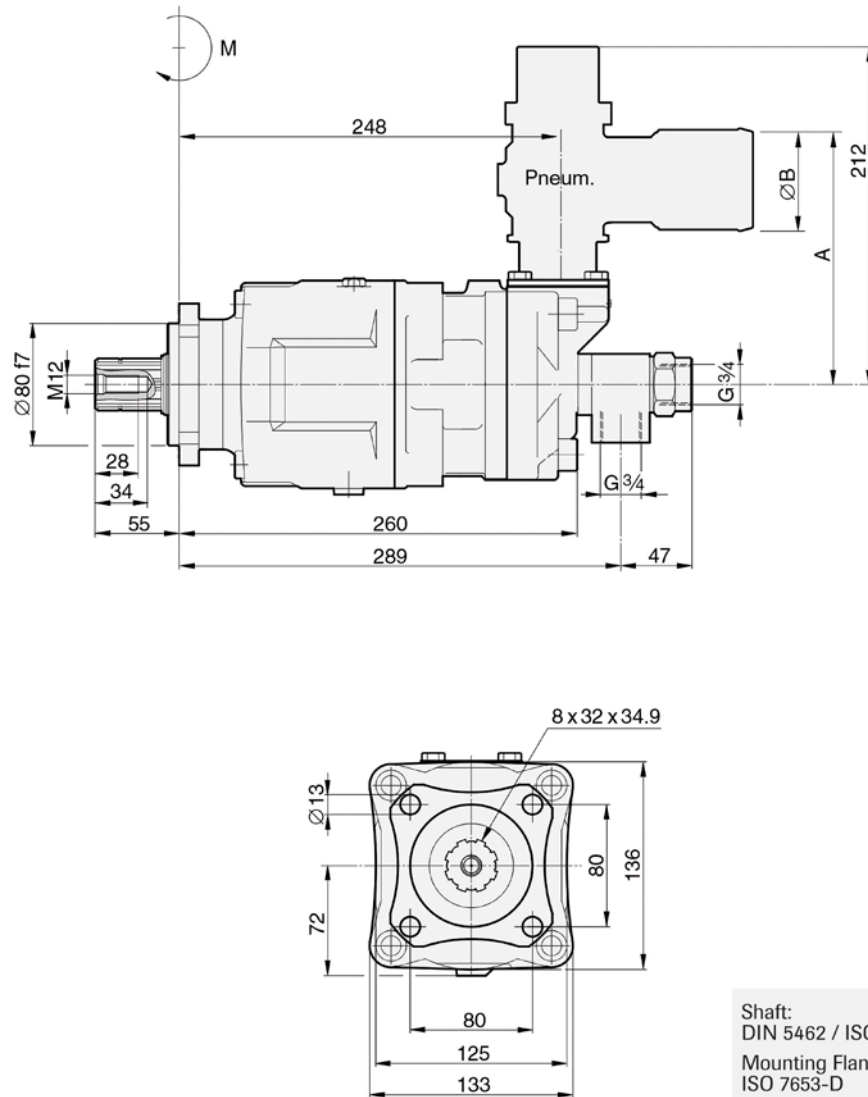
|   |        |
|---|--------|
| 4 | Savtec |
|---|--------|

| SLPD 20/20-64/32 DIN SAVTEC                   |      | 20/20     | 28/28     | 40/20     | 35/35     | 56/28     | 46/46     | 53/53     | 64/32     |
|-----------------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Débit théorique à différentes vitesses</b> |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| tr/min                                        | 500  | 10+10=20  | 14+14=28  | 20+10=30  | 17+17=34  | 27+14=41  | 23+23=46  | 26+26=52  | 32+16=48  |
|                                               | 1000 | 20+20=40  | 28+28=56  | 41+20=61  | 34+34=68  | 55+28=83  | 46+46=92  | 53+53=106 | 63+32=95  |
|                                               | 1500 | 31+31=62  | 41+41=82  | 61+31=92  | 51+51=102 | 82+41=123 | 69+69=138 | 79+79=158 | 95+47=142 |
| <b>Cylindrée</b>                              |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| cm³/tr                                        |      | 20.4+20.4 | 27.5+27.5 | 40.7+20.4 | 33.9+33.9 | 54.9+27.5 | 45.8+45.8 | 52.6+52.6 | 63.1+31.5 |
| <b>Vitesse maximale de la pompe</b>           |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| tr/min                                        |      | 2200      | 1800      | 2200      | 2200      | 1800      | 1800      | 1600      | 1600      |
| <b>Vitesse maximale de la pompe, soulagée</b> |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| tr/min                                        |      | 3000      | 2500      | 3000      | 3000      | 2500      | 2500      | 2500      | 2500      |
| <b>Pression maximale de service</b>           |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| bar                                           |      | 350       | 350       | 350       | 330       | 350       | 330       | 330       | 350       |
| <b>Masse</b>                                  |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| kg                                            |      | 23.5      | 23.5      | 23.5      | 23.5      | 23.5      | 23.5      | 23.5      | 23.5      |
| <b>Couple de reversement (M)</b>              |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Nm                                            |      | 29.5      | 29.5      | 29.5      | 29.5      | 29.5      | 29.5      | 29.5      | 29.5      |
| <b>Sens de rotation</b>                       |      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Indifférent                                   |      |           |           |           |           |           |           |           |           |

La pression maximale combinée à la vitesse maximale n'est autorisée qu'en fonctionnement intermittent (max. 6s/min)

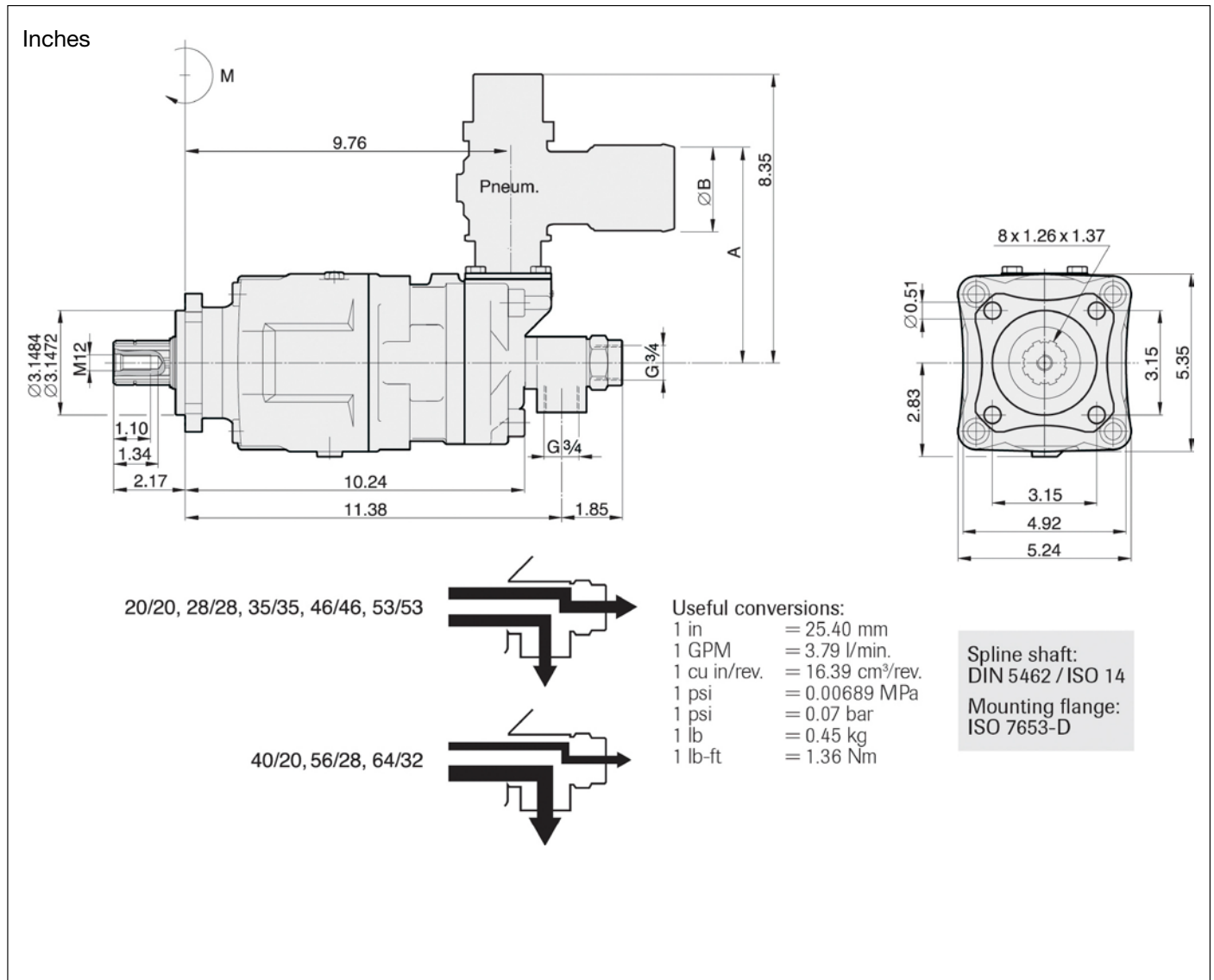
## Dimensions SLPD 20/2064/32 DIN SAVTEC

Millimeter



|   | 20/20 | 28/28 | 40/20 | 35/35 | 56/28 | 46/46 | 53/53 | 64/32 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | 133   | 133   | 133   | 133   | 166   | 166   | 166   | 166   |
| B | 50    | 50    | 50    | 50    | 64    | 64    | 64    | 64    |

## Dimensions SLPD 20/2064/32 DIN SAVTEC



|   | 20/20 | 28/28 | 40/20 | 35/35 | 56/28 | 46/46 | 53/53 | 64/32 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | 5.24  | 5.24  | 5.24  | 5.24  | 6.54  | 6.54  | 6.54  | 6.54  |
| B | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   |



**ATTENTION!**

Lorsque la pompe est en service:

1. Ne pas toucher la conduite pression
2. Faire attention aux éléments en rotation
3. Il se peut que la pompe et les conduites soient chaudes

Sunfab se réserve le droit d'effectuer des modifications dans la conception du produit et décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression.

© Copyright 2023 Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.